

प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17

... all set to meet the challenges ahead



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port



Chairman Sri Rinkesh Roy and Dy. Chairman Sri N. Vaiyapuri receiving the Best Performance Award from Sri Nitin Gadkariji Hon'ble Minister for Road Transport & Highways and Shipping for achieving Second Highest Growth in Traffic in the Year 2016-17.

प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2016-17



पारादीप पत्तन न्यास PARADIP PORT TRUST

आईएसओ-9001:2008 प्रमाणित तथा आईएसपीएस पालनीय पत्तन
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722) 222242
Website : www.paradipport.gov.in



प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17

भाग - I	सामान्य	पृ.सं.
	नयासी बोर्ड	1-2
	संगठित नक्शा	3
	पत्तन के मुख्य अधिकारी	4
	पत्तन परिचालन एक नजर में	5
	तुलन पत्र एक नजर में	5
	राजस्व लेखे एक नजर में	6
	निष्पादन सूचक	6
	पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	7
	पिछले 5 वर्षों में संभाले गये यातायात	8
	संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन	9
	परिचालन परिणाम	10
	गतिविधि के अनुसार आय	11
	प्रकार के अनुसार व्यय	12
	गतिविधि के अनुसार व्यय	13
भाग - II	विवरण	पृ.सं.
	प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	14
	पत्तन के परिचालन निष्पादन की समीक्षा	15-17
	प्रशिक्षण, पूंजी कार्य, वित्त	17-18
	समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण, पर्यावरण संरक्षण	19
	आई.एस.ओ-9001:2008 आइ.एस.पी.एस, चिकित्सा सेवा	19
	पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	20-21
	कार्यकारी महिला कक्ष (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) की गतिविधियाँ	22
	सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	22
	स्वच्छ भारत अभियान	22-23
	सांस्कृतिक गतिविधियाँ	23
	खेलकूद, व्यक्तिगत निष्पादन	23-24
	विधि मामले, औद्योगिक संपर्क और दुर्घटनाएं	24
	पत्तन सुरक्षा	24
	राजभाषा कार्यान्वयन	25
	विकासात्मक परियोजनाएँ	25-26
	सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	27
	वर्ष 2016 के अंतर्गत आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	28





PART-I	GENERAL	PAGE
	Board of Trustees	1-2
	Organization Chart	3
	Principal Officers of the Port	4
	Port Operations at a glance	5
	Balance Sheet at a glance	5
	Revenue accounts at a glance	6
	Performance Indicators	6
	Outstanding achievements in Port Operations	7
	Traffic handled during last five years	8
	Composition of Traffic Handled	9
	Operating Result	10
	Activity-wise Income	11
	Type-wise Expenditure	12
	Activity-wise Expenditure	13
PART-II	DESCRIPTIVE	PAGE
	Management, Organization & Staff	14
	Review of Operational Performance	15-17
	Training, Capital Works & Finance	17-18
	Marine Survey & Dredging, Environment Protection	19
	ISO – 9001 : 2008, ISPS	19
	Medical Services	20-21
	Welfare Measures for Port Employees	22
	Activities of Working Women Cell (WWC)	22
	Implementation of Corporate Social Responsibility	22
	Swachh Bharat Abhiyan	22-23
	Cultural Activities	23
	Games and Sports, Individual Performance	23-24
	Legal Cases, Industrial Relations & Accidents	24
	Port Security	24
	Implementation of Official Language	25
	Developmental Projects	25-26
	Implementation of Right to Information Act, 2005	27
	Implementation of Reservation Policy during the Year – 2016.	28





प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17

भाग -III	सांख्याकी परिशिष्ट	पृ.सं
सारणी	विषय	
V-I	पत्तन की स्थलाकृति	29
V-II	बर्थ का व्योरा	30
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट	31
V-IV	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	32
V-V	भंडारण सुविधाएं	33
C-I	पण्यवार तथा वर्ग वार संभाले गये कार्गो यातायात	34
C-II	यातायात का झंडेवार वितरण	35
C-III	ओरिजिन और गंत्यवय सील के अनुसार संभाले गये ओवरसीज यातायात	36-38
C-IV	पण्यवार संभाले यातायात (पिछले 5 वर्ष के अंतर्गत)	39-40
C-V	पण्यवार लादे गए कार्गो-विभिन्न प्रकार के परिवहन के प्राप्त	41
C-VI	पण्यवार उतारे गए कार्गो- विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा भेजे गए	42
C-VII	पण्यवार एवं वर्ग वार संभाले गए अन्य देशों के ट्रांजिट कार्गो यातायात	43
Co-I	हैंडल किए गए कंटेनर की संख्या तथा प्रकार	44
Co-II	कंटेनर कार्गो और हैंडल किए गए कंटेनरों का टार्वेंट	45
Co-III	इनलैंड (लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-उतारने के बाद पोर्ट के बाहर जानेवाले जहाज	46
Co-IV	इनलैंड (लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-लादने के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	47
P-I	महा पत्तन का निष्पादन	48
P-II	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	49
P-III	कार्यकारी बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	50
P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक	51
P-V	बर्थ उपयोगिता	52
P-VI	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धिता	53
P-VII	तट श्रम उत्पादकता	54
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	55
P-IX	उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता (कंटेनर हैंडलिंग के अलावा)	56
P-X	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता	57
P-XI	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों का निष्पादन	58
P-XII	निकर्षण पोत का निष्पादन	59
F-I	वित्तीय सूचक	60
F-II	प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	61
O-I	सेल किए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	62
O-II	महा पत्तन पर पैसेंजर यातायात	63
O-III	महा पत्तन पर दुर्घटनाएं	64
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	65





PART-III	STATISTICAL APPENDICES	PAGE
Table	Subject	
V-I	Topography of Port	29
V-II	Berth Particulars	30
V-III	Floating Crafts	31
V-IV	Cargo Handling Equipment	32
V-V	Storage Facilities	33
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	34
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	35
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	36-38
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	39-40
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	41
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	42
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled.	43
Co-I	Number & Types of Container Handled	44
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	45
Co-III	Inland (Landward) Container Movement-Outgoing from Port after Unloading from Ship	46
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to ship.	47
P-I	Performance of Major Port	48
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	49
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	50
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	51
P-V	Berth Occupancy	52
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	53
P-VII	Shore Labour Productivity	54
P-VIII	Dock Labour Productivity	55
P-IX	Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)	56
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	57
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	58
P-XII	Performance of Dredgers	59
F-I	Financial Indicators	60
F-II	Capital Expenditure on Plan and non- plan Schemes	61
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	62
O-II	Passenger Traffic at Major Port	63
O-III	Accidents at Major Port	64
O-IV	Employment and Man-days lost at Major Port	65





Visit of Hon'ble Minister of State for Road Transport, Highways, Shipping and Chemical & Fertilisers, GoI, Shri Mansukh Lal Mandaviya on 05.01.2017.



भाग - I
(सामान्य)



Part - I
(General)





न्यासियों का बोर्ड (दि. 01.04.2016 से 31.03.2017 तक)

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. रिन्केश रय, आई.आर.टि.एस, अध्यक्ष पारादीप पत्तन न्यास	दूरभाष : 06722-222046 (का) 06722-222127 06722-222001 (नि) फैक्स : 06722-222256	पारादीप पत्तन न्यास
2.	श्री एन. भैयापुरी, अध्यक्ष पारादीप पत्तन न्यास	दूरभाष : 06722-222017 (का) 06722-222230 (नि) फैक्स : 06722-222047	पारादीप पत्तन न्यास
3.	श्री आर.के. अग्रवाल, संयुक्त सचिव, भारत सरकार पोत परिवहन मंत्रालय एवं न्यासी, पा.प. न्यास रूम नं. 141, परिवहन भवन नई दिल्ली-110 001	दूरभाष : 011-23721564	पोत परिवहन मंत्रालय भारत सरकार
4.	श्री मनोज कुमार मिश्र, आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिसा सरकार, एवं न्यासी, पा.प. न्यास सचिवालय, भुवनेश्वर-01	दूरभाष : 0674-259631 (का) फैक्स : 0674-2536750	ओडिसा सरकार
5.	आयुक्त, उत्पाद कमिशनरेट, एवं न्यासी, पा.प.न्यास सी.आर.बिलडिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -1	दूरभाष : 0674-259631 (का) फैक्स : 0674-2589612	केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क
6.	श्री गुरु चरण राय, मुख्य प्रचालन प्रबंधक, एवं न्यासी, पा.प. न्यास पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन (निचली मंजिल), दक्षिण बलॉक, रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर - 751017	दूरभाष : 0674-2303122 (का) 0674-2303955 (नि) फैक्स : 06722-220174 0674-2301383 मोबाईल : 08455885900	भारतीय रेल
7.	श्री आर.आर. सुबाराओ, सर्वेक्षक प्रभारी, एवं न्यासी, पा.प. न्यास मर्काटाइल मराईन विभाग, एमसी-30, मधुवन पारादीप - 754 142	दूरभाष : 06722-220053 फैक्स : 06722-220053 मोबाईल : 07327870959	मर्काटाइल मराईन विभाग



BOARD OF TRUSTEES (FROM 01.04.2016 TO 31.03.2017)

Sl. No.	Office Address	Tel. / Fax / Mobile	Representing
01	Shri Rinkesh Roy, IRTS Chairman, Paradip Port Trust.	(O) 06722-222046 222127 (R) 06722-222001 Fax: 06722-222256	Pardip Port Trust
02	Shri N. Vaiyapuri, Dy. Chairman, Paradip Port Trust.	(O) 06722-222017 (R) 222230 Fax: 06722-222047	Pardip Port Trust
03	Shri R.K. Agarwal, Joint Secretary, Ministry of Shipping, & Trustee, PPT, Govt. of India, Room No.441, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001 Email: rabindra.a@ias.nic.in/ Rka28@yahoo.com	Fax: 011-23721564	Ministry of Shipping, Govt. of India
04	Shri Manoj Kumar Mishra, Commissioner Rail Co-ordination & Special Secretary, Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, & Trustee, PPT, Secretariat, Bhubaneswar-01 Email-ctsec.or@nic.in	Tel: 0674-2536857 Fax: 0674-2536750	Govt. of Odisha
05	The Commissioner, Customs, & Trustee, PPT C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar-01 E. Mail : commissioner.cx1@gmail.com	Tel: 0674-2589082 Fax: 0674- 2589612	Customs & Central Excise
06	Shri Guru Charan Ray, Chief Operations Manager, & Trustee, PPT, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017 Email:- com@ecor.railnet.gov.in gcray1957@hotmail.com	Tel:(O)0674-2303122 (R) 0674-2303955 Fax: 0674-2301893 0674-2301383 Mob: 08455885900	Indian Railways
07	Shri R.R. Subbarao, Surveyor In-charge, & Trustee, PPT, Mercantile Marine Department, MC-30, Madhuban, Paradip-754 142. Email: mmdpdp@yahoo.com	Tel: 06722-220053 Fax: 06722-220053 Mob: 07327870959	Mercantile Marine Deptt.



न्यासियों का बोर्ड (दि. 01.04.2016 से 31.03.2017 तक)

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
8.	कमोडर मनिष मिश्र नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी (ओडिशा) एवं न्यासी, पा.प. न्यास आई.एन.सी-चिल्का, बालुगाँ, खोर्दा- 752037	दूरभाष : 06756-227087 फैक्स : 06756-257285 0674-2557812 मोबाईल : 99691-45576	रक्षा सेवा (भारतीय नौसेना)
9.	डीआईजी राजेश मकवाना, टीएम एवं बीएआर कमांडर, तटरक्षक, एवं न्यासी, पा.प. न्यास तट रक्षक जिला मुख्यालय पारादीप - 754142	दूरभाष : 06722-222712 06722-222215 फैक्स : 06722-220174 मोबाईल : 09869-583551	भारतीय तटरक्षक
10.	क्षेत्रीय अधिकारी, पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय एवं न्यासी, पा.प. न्यास पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023	दूरभाष : 0674-2301213 मोबाईल : 0674-2302432	पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय
11.	श्री अजय दास, न्यासी, पा.प.न्यास एचआईजी-60, लुम्बिनी बिहार, चन्द्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 021	मोबाईल : 094370-32995	अन्य विषयों से संबंधित
12.	श्री जगन्नाथ प्रधान, न्यासी, पा.प.न्यास प्लट नं-....., मंगला मंदिर के पास, स्था/पो-झारपडा, लक्ष्मीनगर, भुवनेश्वर - 751 006	मोबाईल : 094370-61192 9437061191	अन्य विषयों से संबंधित
13.	श्री भुवन मोहन जेना, न्यासी, पा.प.न्यास ग्रा- भगश्वरपुर, पो-केन्द्रापडा जिला-केन्द्रापडा-754 211	मोबाईल : 094370-032995	अन्य विषयों से संबंधित
14.	श्री प्रताप कुमार मिश्र, न्यासी, पा.प.न्यास ग्रा-पो- जामुगाँ, वाया-अलनाहाट जगतसिंहपुर-754 107	मोबाईल : 094372-75279	अन्य विषयों से संबंधित



BOARD OF TRUSTEES (FROM 01.04.2016 TO 31.03.2017)

Sl. No.	Office Address	Tel. / Fax / Mobile	Representing
08	Comdr. Manish Misra, Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), & Trustee, PPT, INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037 Email-ID- Sncchilka-navy@nic.in manish.mishti@navy.gov.in	Tel: 06756-257087 Fax: 06756-257285 0674-2557812 Mob: 9969145576	Defense Service (Indian Navy)
09	DIG Rajesh Makwana, TM & BAR Commander, Coast Guard, & Trustee, PPT, Coast Guard Dist Headquarters, Paradip – 754 142. E. Mail: dhq7@indiancoastguard.nic.in digmak@gmail.com	Tel: 06722-222712 06722-222215 Fax: 06722-220174 Mob: 09869583551	Indian Coast Guard
10	The Regional Officer, Ministry of Environment, Forest & Climate Change, & Trustee, PPT, Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur, Bhubaneswar – 751 023 E-mail- roez.bsr-mef@nic.in mef.or@nic.in,	Tel: 0674-2301213 Mob: 0674-2302432	Ministry of Environ- ment Forest and Climate Change
11	Shri Ajay Dash, Trustee, PPT, HIG-60, Lumbini Vihar, Chandrasekharpur, Bhubaneswar-751 021. E-mail- ajaydash54@gmail.com	Mob: 9437030898	Other Interest
12	Shri Jagannath Pradhan, Trustee, PPT, Plot No.-142, Near Mangala Temple, At/Po- Jharapada, Laxmisagar, Bhubaneswar-751 006. Email- jagannathpradhan1969@gmail.com	Mob: 9437061192 9437061191	Other Interest
13	Shri Bhuban Mohan Jena, Trustee, PPT At-Bhagaswarpur P.O.- Kendrapara Dist-Kendrapara-754211 Email-adyamohan07@rediffmail.com	Mob: 9437032995	Other Interest
14	Shri Pratap Kr. Mishra, Trustee, PPT At/Po- Jamugaon Via- Alanahat Dist- Jagatsinghpur-754107 Email-pratapcumarm1@gmail.com	Mob: 9437275279	Other Interest



मुख्य अधिकारी (31.03.2017 तक)

• अध्यक्ष	श्री रिन्केश रय, आई आर टि एस
उपाध्यक्ष	श्री एन. भैयापुरी
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री वी.वी. सत्य श्रीनिवास (आईआरएचएमई) (06.06.2016 से)
	मुजिब पाशा शैक, आई.टी.एस (31.05.2016 तक)
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री एच.एस. राऊत (22.11.2016 से)
	श्री ए.के.दे (21.09.2016 तक)
प्रशासनिक विभाग	
सचिव,	श्री यू०आर०एम० राजू
वरिष्ठ उप सचिव	रिक्त
परामर्शदाता (विधि)	श्री पी.के. महापात्र (05.03.2017 तक)
उप सचिव	श्री ए०के० सामल (30.09.2016 से)
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबंधक	श्री के० धिरूमुल्लार
वित्त एवं लेख विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस०के० साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस०बी० महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इ०डी०पी)	श्री एम०आर० मिश्र
अभियांत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री के० रामचन्द्र राव
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एस०सी० बिसोई
अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)	श्री पी०के० बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री एच.एस.राऊत (21.11.2016 तक)
विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री ए० जयसिम्हा
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री बी०डी० सत्यथी (30.06.2016)
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री बी०बी० पाणिग्राही
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)	श्री जे.पी. जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री पी०के० दिक्षीत
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री सी० पाणिग्राही
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री डी रथ
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री एस०सी० नाहक
यातायात विभाग	
यातायात प्रबंधक	श्री डी० नायक (30.11.2016 तक)
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री एस० के० मिश्र
उप यातायात प्रबंधक	श्री ए.के.साहु
समुद्री विभाग	
उप संरक्षक एवं पी०एफ०एस०ओ	कप्ता० पॅल एन जोशफ
हार्बर मास्टर एवं उप पी०एफ०एस०ओ	कप्ता० ए०के० महापात्र
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी. सिकदर
चिकित्सा विभाग	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ पी०के० पण्डा
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर०के० मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बी.बी. दास



PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2017)

• CHAIRMAN	Sri Rinkesh Roy, IRTS
DY. CHAIRMAN	Sri N. Vaiyapuri
VIGILANCE DEPARTMENT	
Chief Vigilance Officer:	Sri V V Satya Sreenivas (IRSME) (from 06/06/2016) Sri Mujib Pasha Shaik, ITS (upto 31/05/2016)
Dy. Chief Vigilance Officer:	Sri H.S. Rout (from 22/11/2016) Sri A.K. De (upto 21/09/2016)
ADMINISTRATIVE DEPARTMENT	
Secretary :	Sri U.R. Mohan Raju
Sr. Deputy Secretary :	Vacant
Advisor (Legal):	Sri P.K. Mohapatra (upto 05/03/2017)
Deputy Secretary:	Sri A.K. Samal (upto 30/09/2016)
Sr. Asst. Estate Manager:	Sri K. Thirumoolar
FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT	
Financial Adviser & Chief Accounts Officer:	Sri S.K. Sahu
Sr. Dy. C.A.O.:	Sri S.B. Mohanty
Sr. Dy. Director (EDP).:	Sri M.R. Mishra
ENGINEERING DEPARTMENT	
Chief Engineer:	Sri K. Ramachandra Rao
Dy. Chief Engineer (Civil):	Sri S.C. Bisoi
Superintending Engineer (Township Circle):	Sri P. K. Bindhani
Superintending Engineer (Harbour Circle):	Sri H. S. Rout (upto 21/11/2016)
ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT	
Chief Mechanical Engineer:	Sri A. Jayasimha
Dy. Chief Electrical Engineer:	Sri B D Satapathy (upto 30/06/2016)
Dy. Chief Mechanical Engineer:	Sri B B Panigrahi
Sr. Dy. Manager (Materials):	Sri J P Joshi
Superintending Engineer (Elect.):	Sri B S Naik
Superintending Engineer (Elect.):	Sri C Panigrahi
Superintending Engineer (Mech.):	Sri D Rath
Superintending Engineer (Mech.):	Sri S C Nahak
TRAFFIC DEPARTMENT	
Traffic Manager:	Sri D.Nayak (upto 30/11/2016)
Sr. Dy. Traffic Manager:	Sri S K Mishra
Dy. Traffic Manager:	Sri A K Sahoo
MARINE DEPARTMENT	
Deputy Conservator & PFSO:	Capt. Paul N. Joseph
Harbour Master & Dy. PFSO:	Capt. A K Mohapatra
Sr. Marine Engineer:	Sri B Sikdar
MEDICAL DEPARTMENT	
Chief Medical Officer:	Dr. Prahallad Panda
Sr. Dy. Chief Medical Officer:	Dr. R K Mallick
Sr. Dy. Chief Medical Officer:	Dr. B B Das



पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2016-17	2015-16
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1585	1539
कुल एन.आर.टी (लाख में)	369.61	326.23
कुल जी.आर.टी (लाख में)	623.00	555.19
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1110.91	985.60
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	350.45	281.05
उतराई	538.63	478.33
कंटेनर कार्गो	0.37	1.21
ट्राशिपमेंट	0.1	3.27
कुल	889.55	763.86
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्ष समय पत्तन लेखा (घंटों में)	13.85	4.75
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	2.58	2.15
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
- तरल बल्क	49487	39932
- शुष्क बल्क (यांत्रिकी)*	33053	31996
- शुष्क बल्क (कान्वे)	13931	11491
- ब्रेक बल्क	3763	2138
- कंटेनर	3393	4221
- संपूर्ण	23727	21139

*यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2017 को	31.03.2016 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2447.56	2347.69
निवेश	2324.18	2050.55
चालू परिसंपत्तियां	3021.48	2650.87
कुल	7793.22	7049.11
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	4961.79	4282.93
पूंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यह्रास	917.67	859.90
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	2175.63	1898.16
कुल	7793.21	7049.11



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2016-17	2015-16
Vessels handled (in nos.)	1585	1539
Total NRT (in Lakhs)	369.61	326.23
Total GRT (in Lakhs)	623.00	555.19
Total DWT (in Lakhs)	1110.91	985.60
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	350.45	281.05
Unload	538.63	478.33
Cont. Cargo	0.37	1.21
Transhipment	0.1	3.27
Total	889.55	763.86
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	13.85	4.75
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.58	2.15
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	49487	39932
- Dry bulk (Mech)*	33053	31996
- Dry bulk (Conv)	13931	11491
- Break Bulk	3763	2138
- Container	3393	4221
- Overall	23727	21139

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2017	AS ON 31.03.2016
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2447.56	2347.69
Investment	2324.18	2050.55
Current assets	3021.48	2650.87
Total	7793.22	7049.11
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	4691.79	4282.93
Dep. on capital assets	917.67	859.90
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	2175.63	1898.16
Total	7793.21	7049.11



राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2016-17	2015-2016
आय		
परिचालन आय	1147.19	1023.90
अन्य आय (वित्त और विविध)	118.57	147.02
कुल	1265.76	1170.92
व्यय		
परिचालन व्यय	451.35	434.35
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	158.85	141.07
वित्त और विविध व्यय	232.57	202.76
कुल	842.77	778.18
सकल अधिशेष	422.99	392.74
कर के लिए प्रावधान	144.20	132.02
स्थगित कर दायिता	3.16	4.34
कर के बाद अधिशेष	275.63	256.38
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुर्नवास, पुर्नस्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	60.00	60.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	60.00	60.00
कुल	120.00	120.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	155.63	136.38

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

मद	2016-17	2015-16
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय		
(प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	610.20	575.42
परिचालन आय	1147.19	1023.90
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	53.19	56.20
(ख) औसत स्टॉक हेण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	34.33	31.14
औसतन स्टॉक	5.68	4.81
अनुपात (प्रतिशत)	604.40	647.40
(ग) चालू वायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	3021.48	2650.87
चालू दायिताएं	2175.63	1898.16
चालू अनुपात (प्रतिशत)	138.88	139.65



REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
INCOME		
Operating Income	1147.19	1023.90
Other Income (F&M)	118.57	147.02
Total	1265.76	1170.92
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	451.35	434.35
Management & General Admn.	158.85	141.07
Finance & Misc. Expenditure	232.57	202.76
Total	842.77	778.18
Gross Surplus	422.99	392.74
Provision for Tax	144.20	132.02
Deferred Tax Liability	3.16	4.34
Surplus after Tax	275.63	256.38
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	60.00	60.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	60.00	60.00
Total	120.00	120.00
Net Surplus after Appropriation	155.63	136.38

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	610.20	575.42
Operating Income	1147.19	1023.90
Operating Ratio (Percentage)	53.19	56.20
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
Value of Stores Issued	34.33	31.14
Average Stock	5.68	4.81
Ratio (Percentage)	604.40	647.40
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	3021.48	2650.87
Current Liabilities	2175.63	1898.16
Current Ratio (Percentage)	138.88	139.65

पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- पिछले वर्ष के 76.39 एम०एम०टी के रिकार्ड से आगे बढ़ते हुए चालू वित्तीय वर्ष में 88.95 एम०एम०टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- जुलाई, 2016 में संभाले गए 8.06 एम०एम०टी के रिकार्ड मात्र से आगे बढ़ते हुए मार्च, 2017 के अंतर्गत 8.34 एम०एम०टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- कार्गो हैंडलिंग कामगारों के मुद्दों का समाधान करने के बाद मई, 2016 में लौह अयस्क संभलाई संयंत्र के प्रचालन को पुनरारंभ किया गया और 75 जहाजों में 75 शिपमेंट के जरिए 3.69 एम०एम०टी कार्गो संभाला गया एवं साथहि वित्त वर्ष 2016-17 के अंतर्गत 1022 रैकों को हैंडल किया गया।
- तेल कार्गो की लदाई/उतराई के लिए दक्षिण ऑयल जेट्टी को अगस्त, 2016 से चालू किया गया (25.08.2016)
- पिछले वर्ष के 40435 एम०टी प्रति दिन के विरुद्ध चालू वित्तीय वर्ष में यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र में 54825 एम०टी प्रति दिन की उत्पादकता प्राप्त किया गया है और यह 35% वृद्धि को दर्शाता है।
- पिछले वर्ष के तरनुरूप 21139 एम०टी के विरुद्ध जहाज प्रति दिन आऊट पुट 23727 एम०टी प्राप्त किया गया है और यह 12% वृद्धि को दर्शाता है।
- पहली बार दिसम्बर, 16 के अंतर्गत 17,495 टन के ए०टी०एफ को लादा गया।
- 29.12.2016 से भारत (पारादीप पत्तन) और बंगलादेश के बीच तटीय व्यापार शुरू किया गया।
- पहली बार आई०ओ०सी०एल रिफाइनरा पारदीप में उत्पन्न 11,951 एम०टी के पेट कोक को 28.02.2017 को तटीय शिपमेंट के जरिए ओरियंट सिमेंट लि० को भेजा गया।
- एक ही दिन में (26.02.2017) को 30 रैकों से पण्य को उतारा गया जोकि हर समय के लिए रिकार्ड रहा।
- पारादीप पत्तन न्यास वर्ष 2016-17 के अंतर्गत यातायात में सबसे अधिक वृद्धि में द्वितीय स्थान प्राप्त करने के लिए माननीय मंत्री से अच्छा निष्पादन पुरस्कार प्राप्त किया।
- अगस्त 30, 2016 - सुरक्षा प्रबंधन में अच्छा निष्पादन के सेवा सेक्टर में ग्रीनटेक सिल्वर अवार्ड, 2016।
- **रूपरेखा में नये कार्गो को जोड़ना**
(क) दिसम्बर, 16 के अंतर्गत पहली बार 17,495 टन के ए०टी०एफ (एविएसन टर्बाइन फ्यूल) लादा गया।



वर्ष के अंतर्गत प्राप्त वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	लदाई/उतराई	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
लौह अयस्क पेलेट	लदाई	65,63,671	23,33,683	2015-16
कोकिंग कोयला	उतराई	1,02,74,242	83,03,397	2015-16
पीओएल	उतराई	2,52,08,862	1,99,04,589	2015-16
लाईम स्टोन	उतराई	35,66,331	32,88,875	2015-16
कच्चा तेल	उतराई	2,46,13,222	1,81,06,983	2015-16
डोलोमाईट	उतराई	6,55,545	3,24,961	2015-16
पी. कोक	उतराई	6,49,901	4,70,720	2007-08

OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- A record quantity of 88.95 MMT of cargo handled during this financial year surpassing the previous year record of 76.39 MMT.
- A record quantity of 8.34 MMT of cargo handled during the month of March-2017 surpassing the previous record of 8.06 MMT handled during month of July-2016.
- Resumption of operation of Iron Ore Handling Plant during May, 2016 after resolving the CFH worker's issue and 3.69 MMT Cargo handled through shipment of 75 nos of vessels & also 1022 nos of Rakes have been handled in FY2016-17.
- The South Oil- Jetty was made operative in August -2016 (25.08.2016) for loading/unloading of Oil Cargo.
- The Productivity of 54825MT per day in Mechanized Coal handling Plant has been achieved in this Financial Year as against 40435 MT per day in the previous year & exhibiting a growth of 35%.
- The out put of ship berth-day of 23727MT has been achieved as against 21139MT for the corresponding period of previous Year & exhibiting a growth of 12%.
- For the first time 17,495 tonnes of ATF was loaded during the month of December'16.
- Coastal trade between India (Paradip Port) and Bangladesh commenced on 29.12.2016.
- For the 1st time 11,951 MT of Pet Coke produced in the IOCL Refinery, Paradip was shipped to Orient Cement Ltd through coastal shipment on 28.02.2017.
- An all time record of 30 nos. of rakes un-loaded in a single day (on 26.02.2017).
- Paradip Port Trust bagged the Best Performance award for Second Highest Growth in Traffic in the Year 2016-17.
- August 30, 2016.- Greentech Silver Award 2016 in Services Sector for its outstanding achievements in Safety Management.
- **New Cargo addition to profile:**
For the first time 17,495 tonnes of ATF (Aviation Turbine Fuel) was loaded during the month of December 2016.



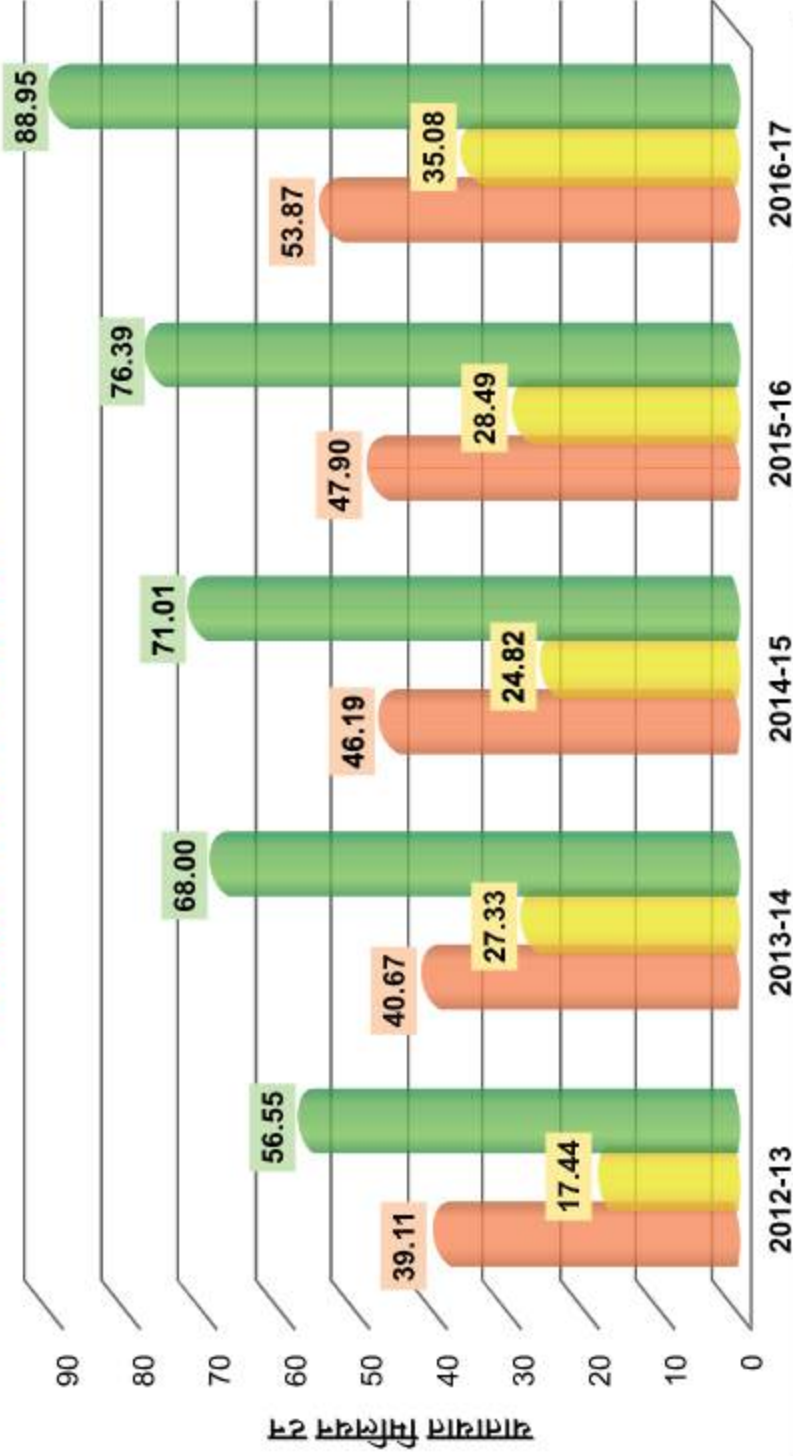
Commodity-wise records for annual Load/Unload achieved

during the year are as follows: (Figures in tonnes)

C a r g o	Load/Unload	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
I. Ore Pellet	Load	65,63,671	23,33,683	2015-16
Coking Coal	Unload	1,02,74,242	83,03,397	2015-16
POL	Unload	2,52,08,862	1,99,04,589	2015-16
Lime Stone	Unload	35,66,331	32,88,875	2015-16
Crude Oil	Unload	2,46,13,222	1,81,06,983	2015-16
Dolomite	Unload	6,55,545	3,24,961	2015-16
P. Coke	Unload	6,49,901	4,70,720	2007-08



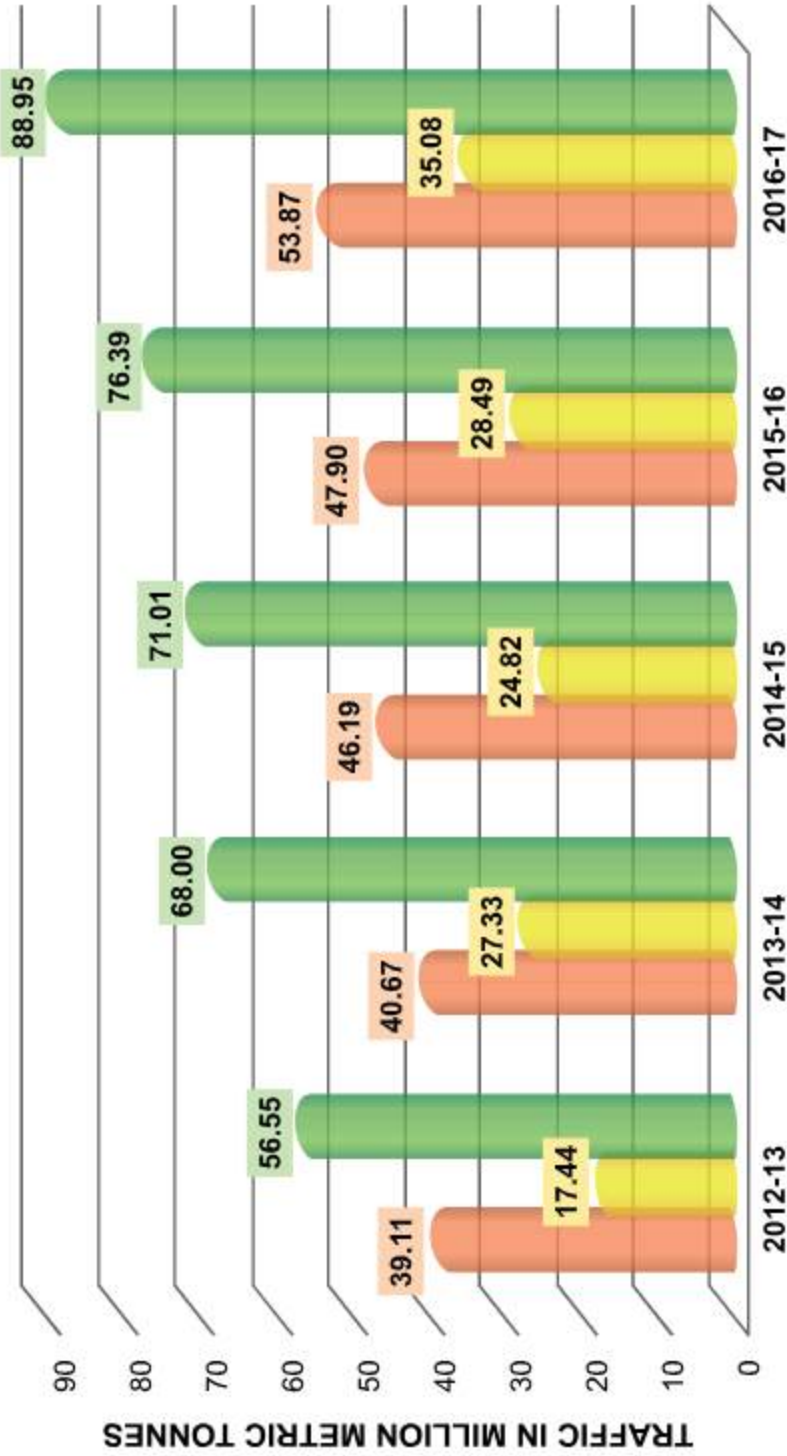
पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात



	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
निर्यात (एमएमटी)	39.11	40.67	46.19	47.90	53.87
आयात (एमएमटी)	17.44	27.33	24.82	28.49	35.08
कुल (एमएमटी)	56.55	68.00	71.01	76.39	88.95



TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS

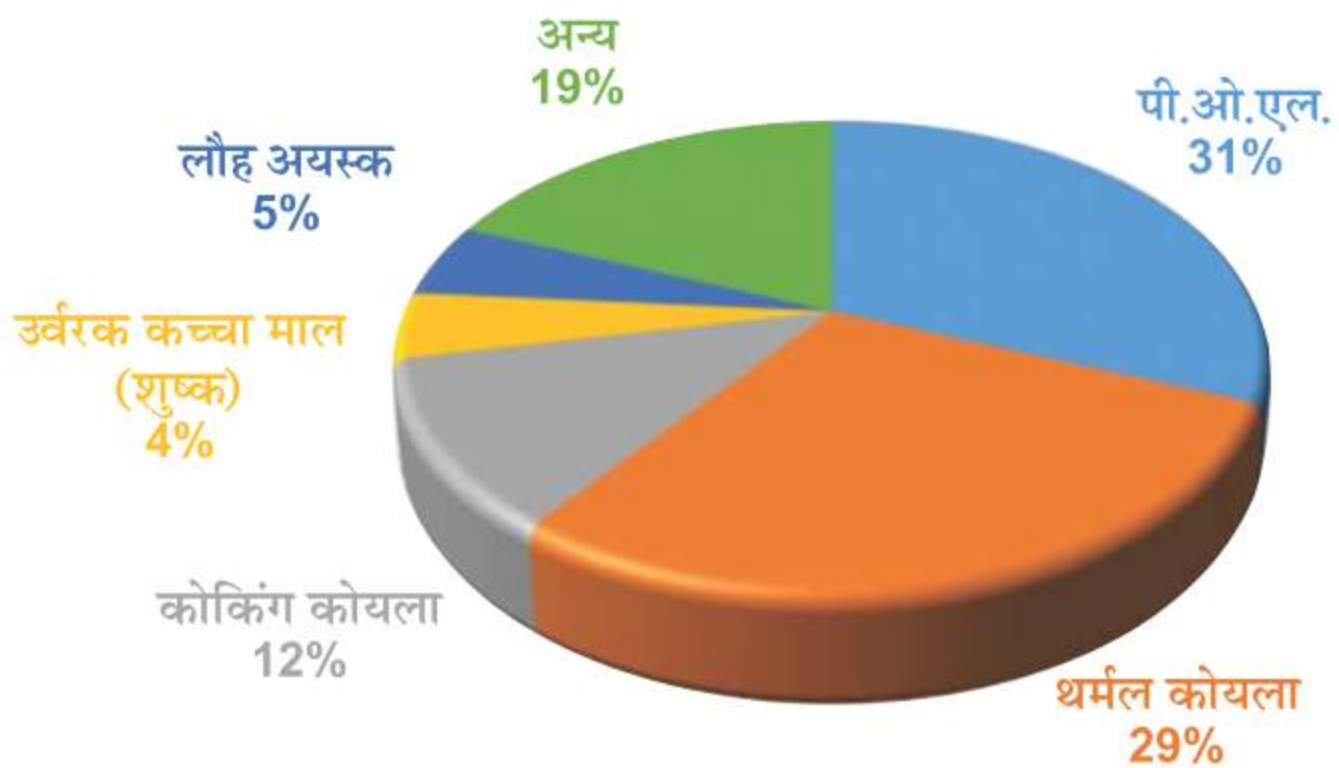


	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
Unload (MMT)	39.11	40.67	46.19	47.90	53.87
Load (MMT)	17.44	27.33	24.82	28.49	35.08
Total (MMT)	56.55	68.00	71.01	76.39	88.95



संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन

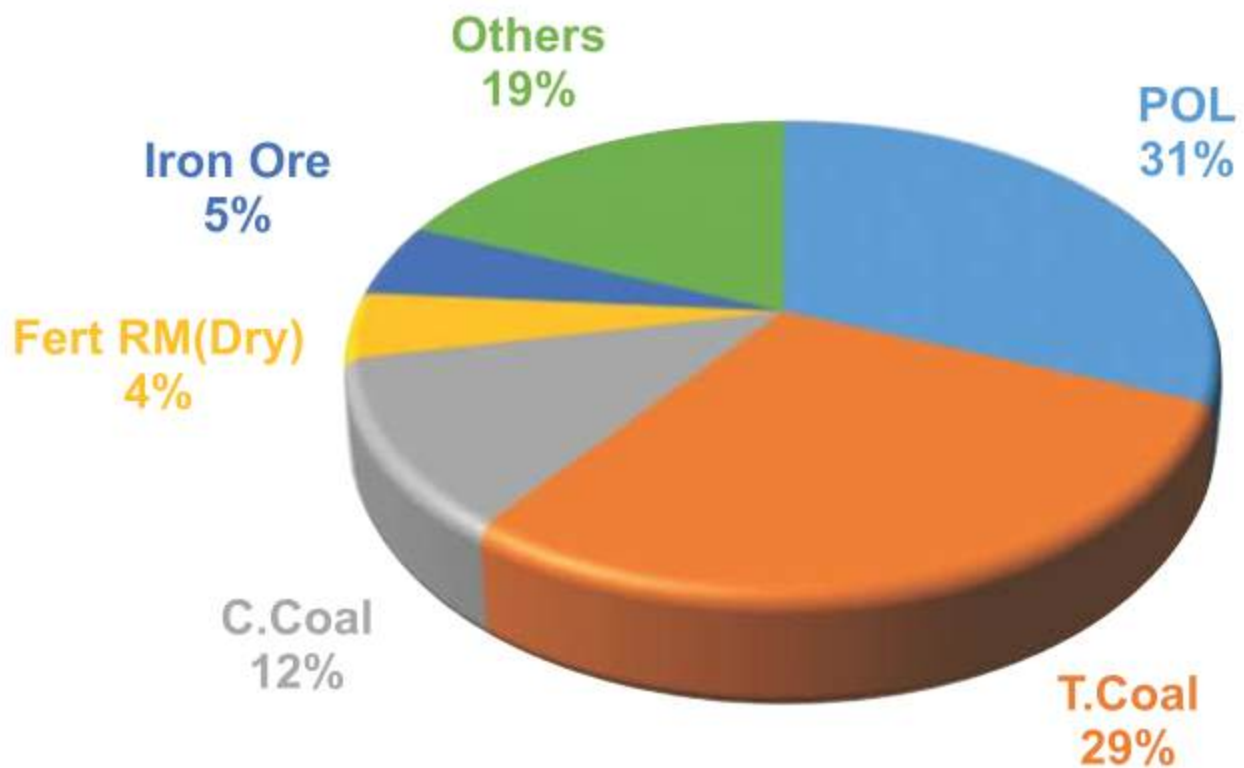
कुल यातायात - 88.95 मिलियन टन





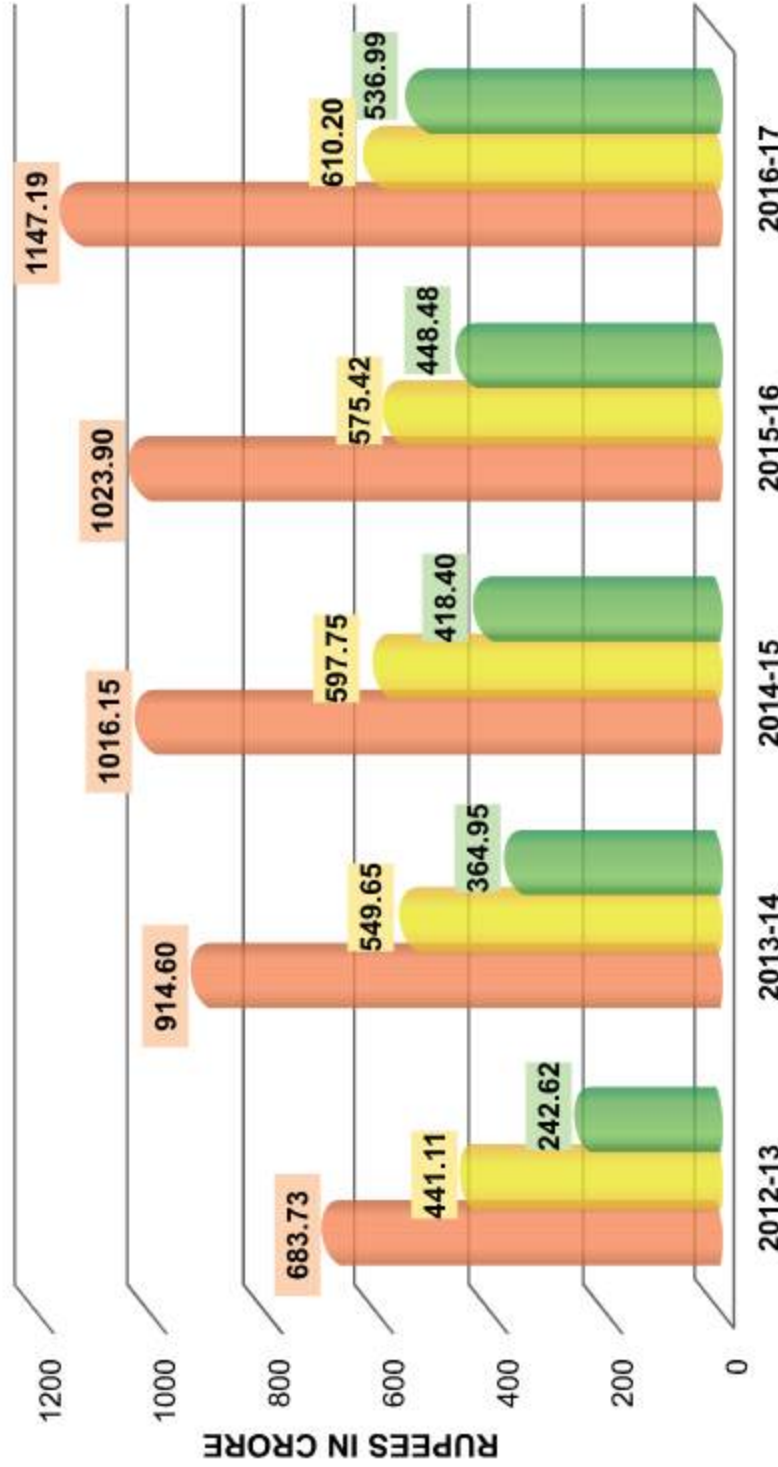
COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED

TOTAL TRAFFIC - 88.95 MILLION TONNES





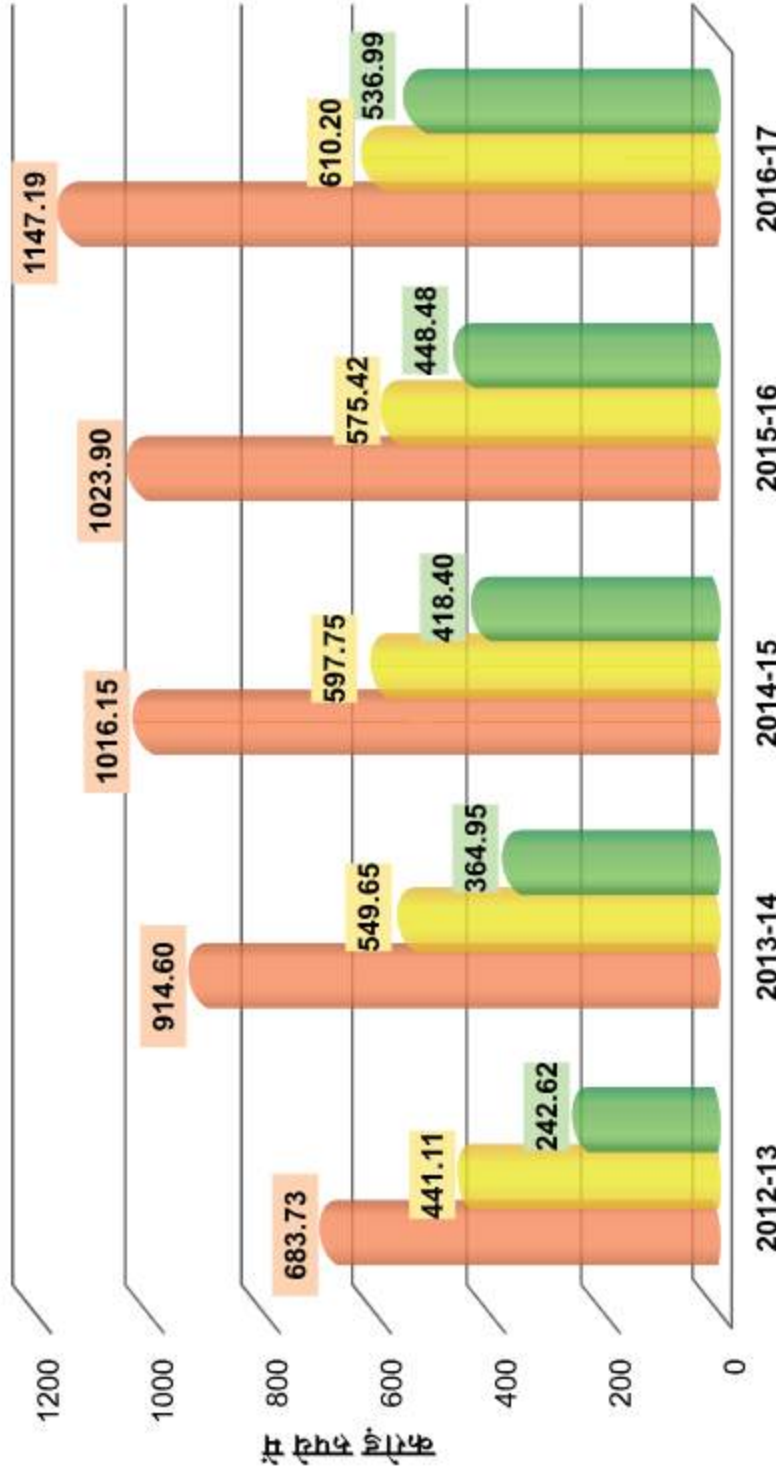
OPERATING RESULT



	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
Operating Income (Rs. in Crore)	683.73	914.60	1016.15	1023.90	1147.19
Operating Expenditure (Rs. in Crore)	441.11	549.65	597.75	575.42	610.20
Operating Surplus (Rs. in Crore)	242.62	364.95	418.40	448.48	536.99



परिचालन परिणाम

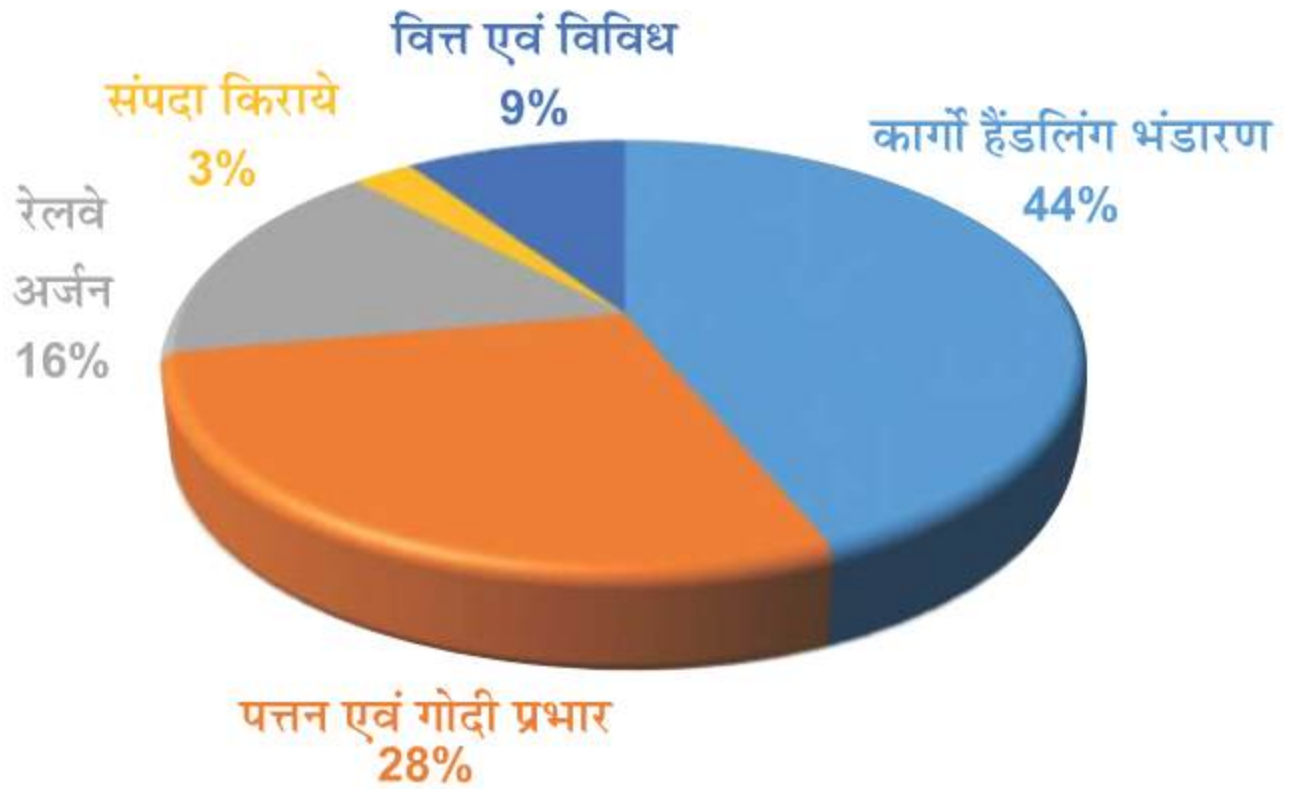


	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
परि. आय (करोड़ रुपये में)	683.73	914.60	1016.15	1023.90	1147.19
परि. व्यय (करोड़ रुपये में)	441.11	549.65	597.75	575.42	610.20
परि. अधिशेष (करोड़ रुपये में)	242.62	364.95	418.40	448.48	536.99



गतिविधि के अनुसार आय

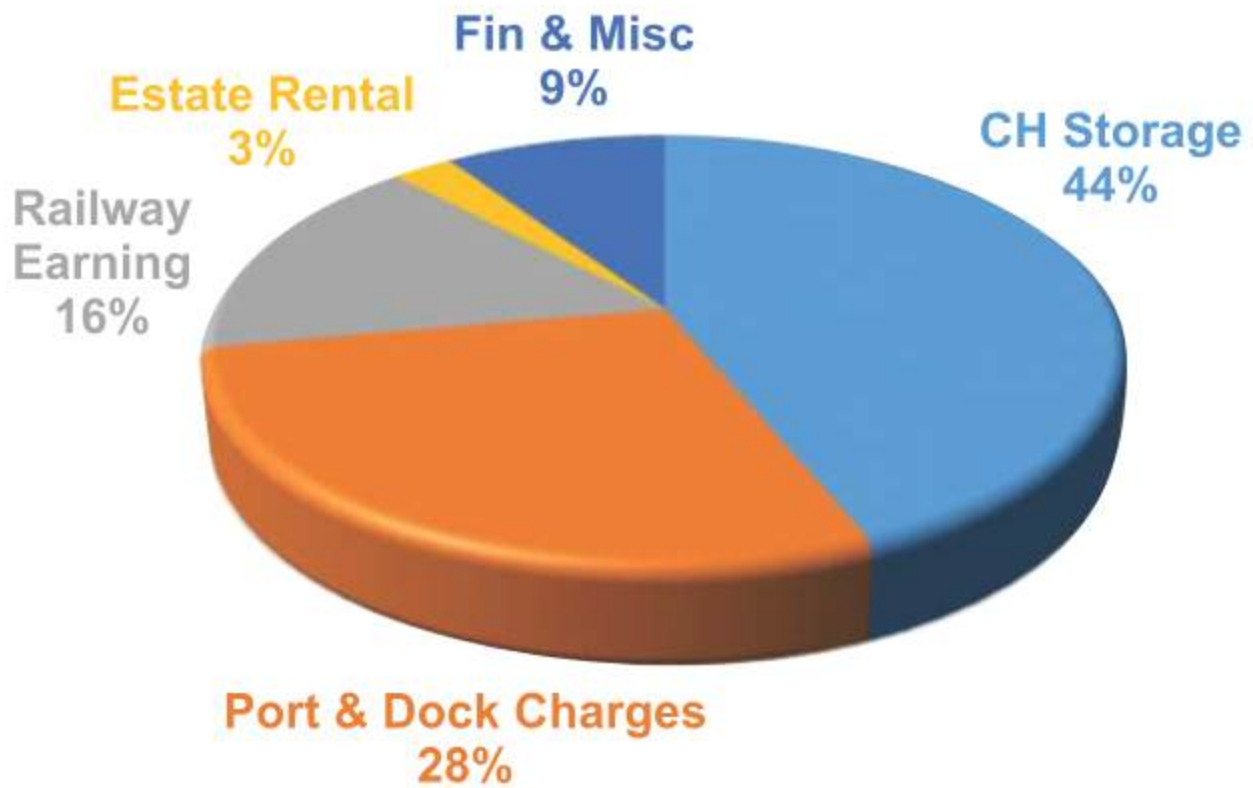
कुल आय ₹1265.74 करोड़ रु.





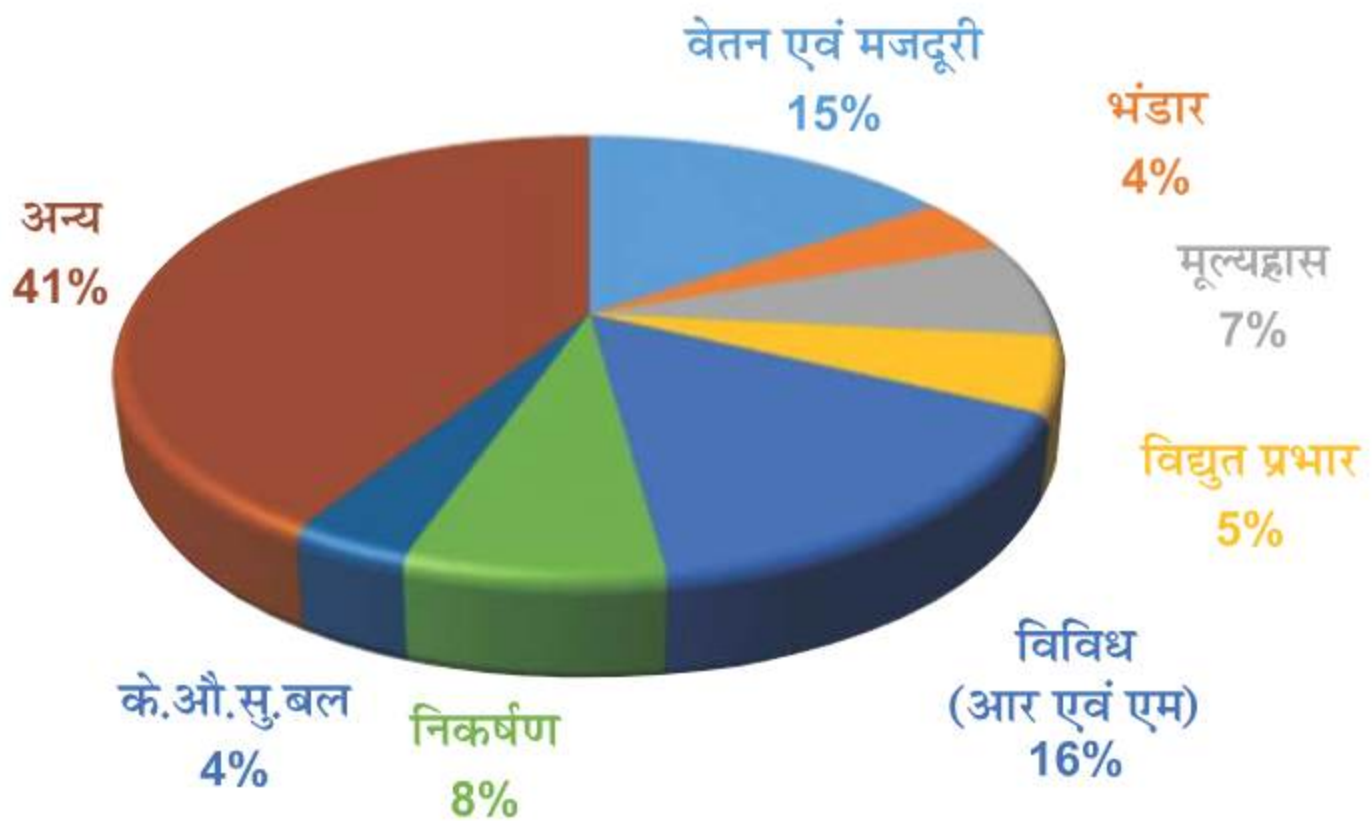
ACTIVITY WISE INCOME

TOTAL INCOME RS. 1265.74 CR.





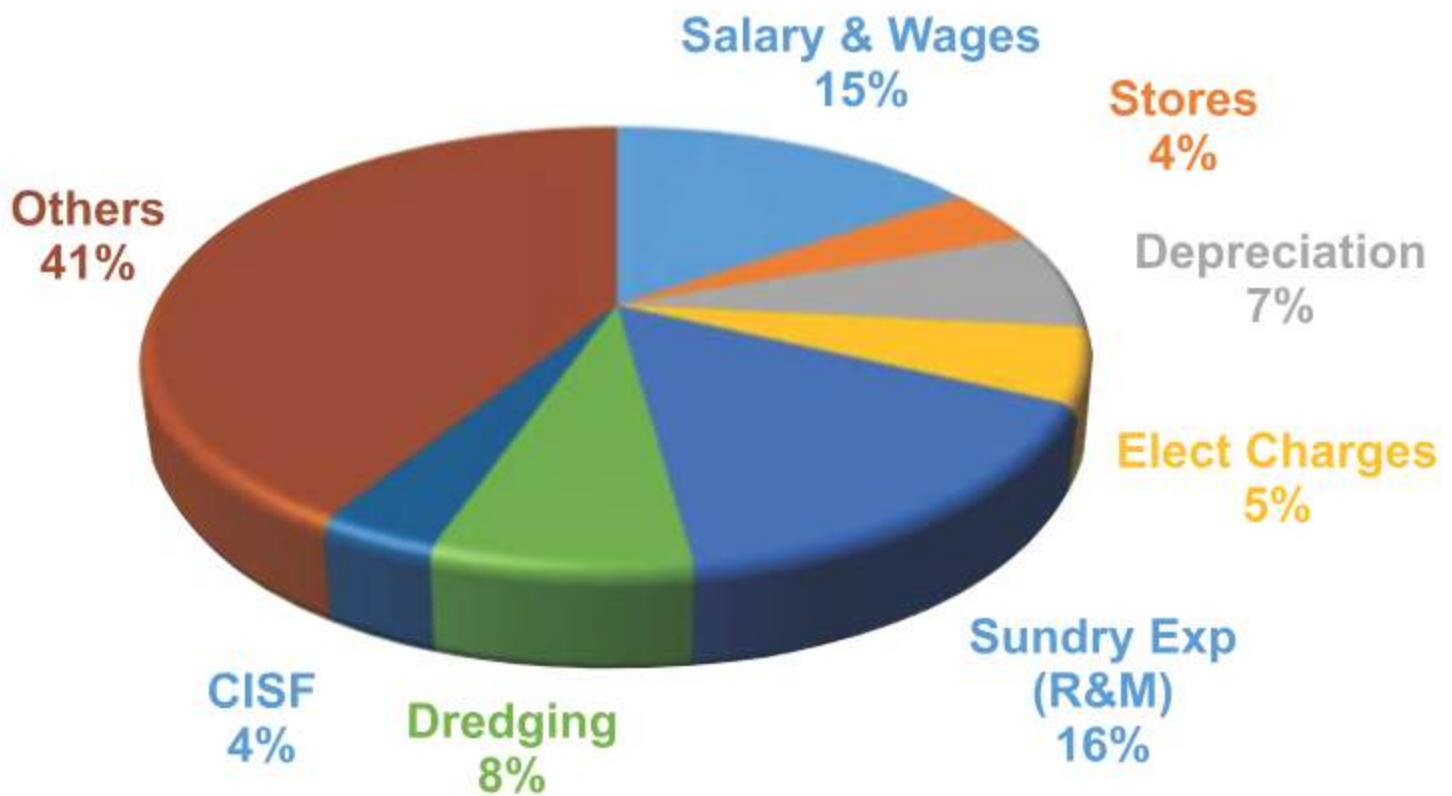
प्रकार के अनुसार व्यय
कुल व्यय ₹842.77 करोड़ रु.





TYPE WISE EXPENDITURE

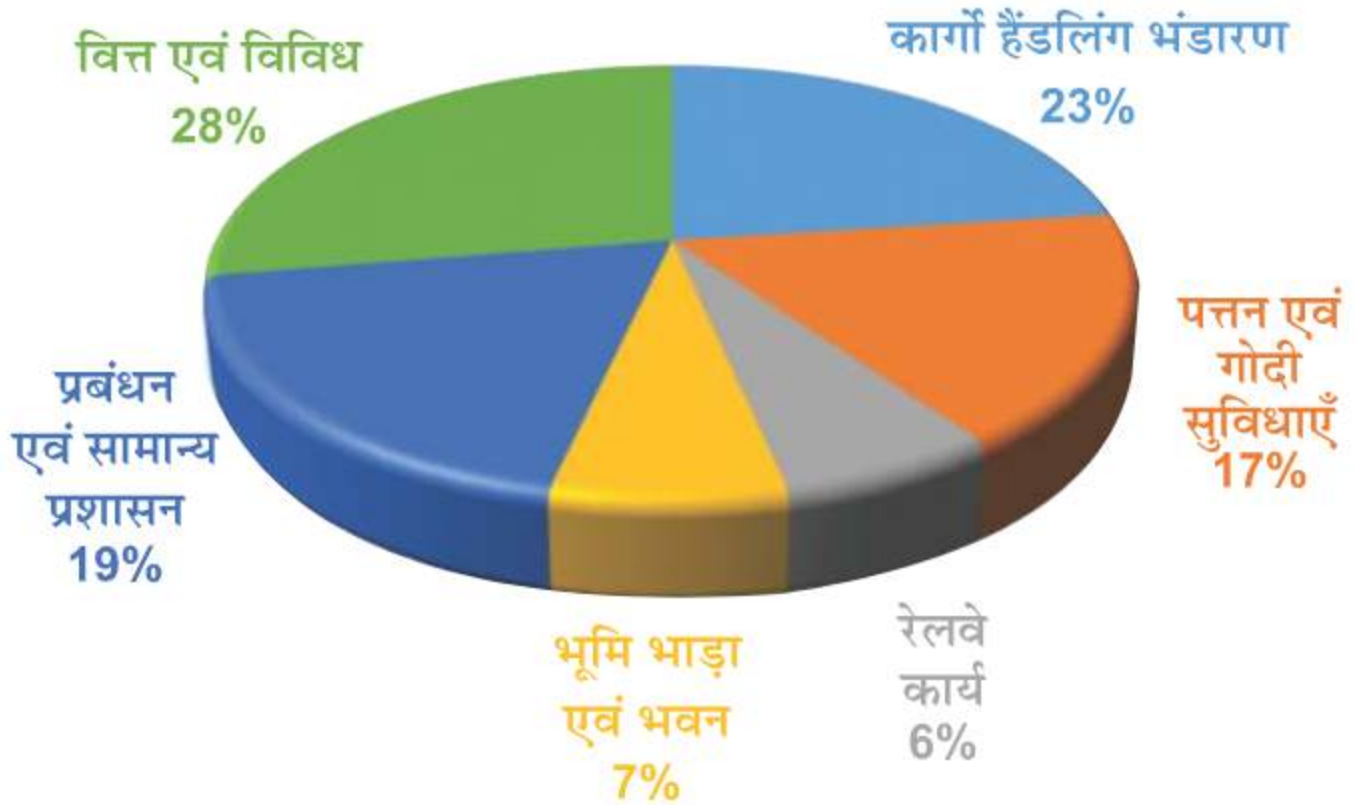
TOTAL EXPENDITURE RS. 842.77 CR.





गतिविधि के अनुसार व्यय

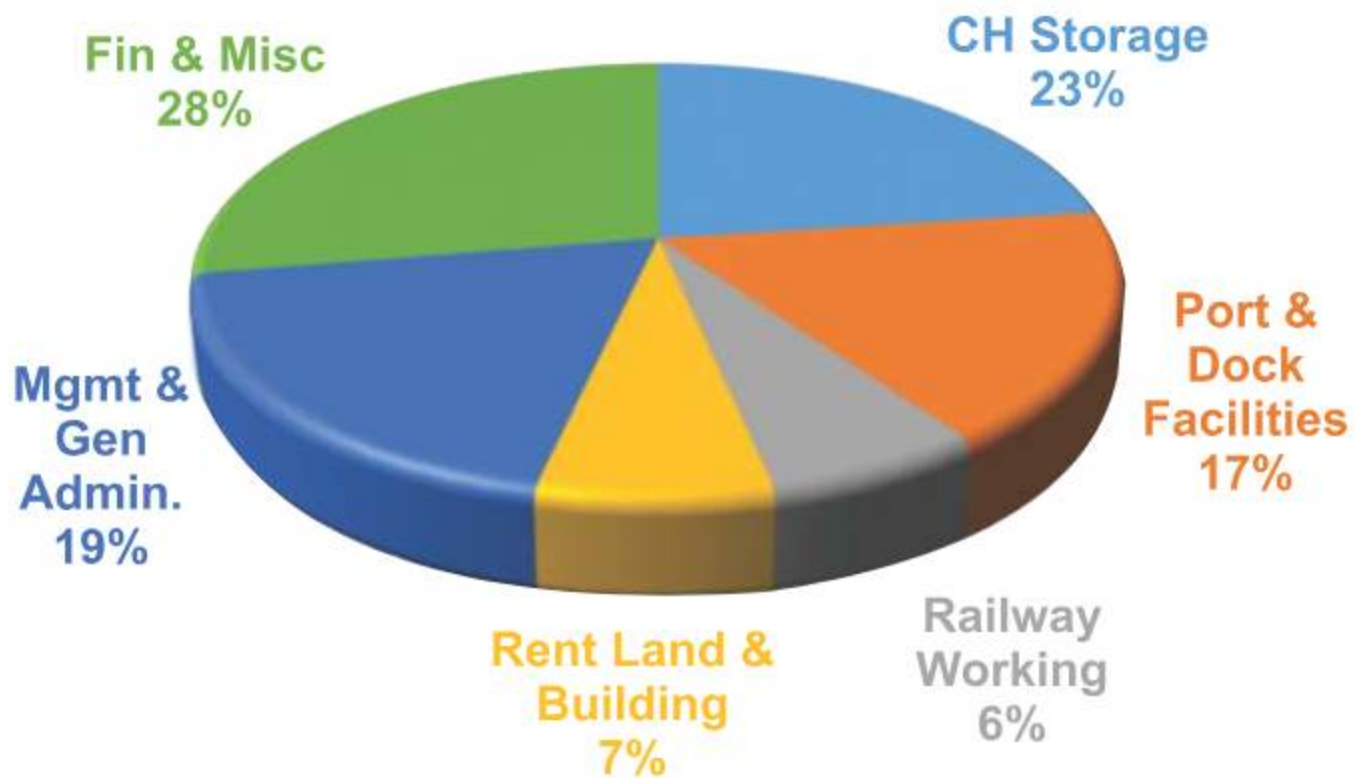
कुल व्यय ₹842.75 करोड़ रु.





ACTIVITY WISE EXPENDITURE

TOTAL EXPENDITURE RS. 842.75 CR.





Observation of International Yoga Day at Paradip Port



भाग - II
(विवरणात्मक)



Part - II
(Descriptive)





पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 50 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2016 से 31 मार्च, 2017 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीय पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्कण्टाइल मरीन विभाग, इंडियन प्राइवेट पोर्ट एवं टर्मिनल एसोसिएसन, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 17 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 और 2 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2016-2017 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 04 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठकें हुई।

संगठन :-

31.3.2017 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री रिकेश रॉय, आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष (23.12.2015 से)

कर्मचारी :

31.3.2017 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 4 पर प्रस्तुत है।

31.3.2017 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,316 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144
द्वितीय श्रेणी	127	-	127
तृतीय श्रेणी	1147	-	1147
चतुर्थ श्रेणी	898	-	898
कुल	2316	-	2316



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 50th Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2016 to 31st March, 2017.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Indian Private Ports & Terminals Association, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1 to 2.

Four General meetings and one Special meetings of the Port Trust Board were held during the year 2016-17.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2017 is shown in the organisation chart placed at page - 3. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri Rinkesh Roy, IRTS, Chairman (From 23.12.2015).

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2017 are given at page - 4.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2017 was 2316. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under :-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no. of Posts
Class-I	144	--	144
Class-II	127	--	127
Class-III	1147	--	1147
Class-IV	898	--	898
Total	2316	--	2316



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2014-15 में 710.11 लाख टन और 2015-16 में 763.86 लाख टन की तुलने में 2016-17 में इस पल्टन में 889.55 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलने में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2016-17	2015-16	अंतर प्रतिशत में
धर्मल कोयला	258.55	317.88	(-) 18.66
कोकिंग कोयला	103.02	86.54	19.03
एफ.आर.एम (शुष्क)	40.25	43.61	(-) 7.70
पी.ओ.एल	276.96	205.67	34.66
कटेनर कार्गो	0.38	1.22	(-) 69.04
उर्वरक	0.42	-	(-) 100.00
लौह अयस्क	44.81	5.02	792.59
अन्य	165.16	103.92	58.93
कुल	889.55	763.86	16.46

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-13	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.76	101.72	248.97	350.69



REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 889.55 lakh tonnes of total traffic was handled at this Port during the year 2016-17 as compared to 763.86 lakh tonnes in 2015-16 and 710.11 lakh tonnes in 2014-15. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2016-17	2015-16	Variation (%)
T. Coal	258.55	317.88	(-) 18.66
Coking Coal	103.02	86.54	19.03
FRM (Dry)	40.25	43.61	(-) 7.70
POL	276.96	205.67	34.66
Container Cargo	0.38	1.22	(-) 69.04
Fertilizer	0.42	-	(-)100.00
Iron Ore	44.81	5.02	792.59
Others	165.16	103.92	58.93
Total	889.55	763.86	16.46

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.76	101.72	248.97	350.69



उतारे गए पण्य :-

2016-17 में 538.75 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। पीओएल, कोकिंग कोयला, लाईम स्टोन, डोलोमाईट, जीप्सम, बी.लम्पस् एवं परियोजना कार्गो के उतराई में वृद्धि दर्ज किया गया है। वर्ष 2016-17 एवं 2015-16 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2016-17	2015-16	अंतर प्रतिशत में
डोलोमाईट	6.56	3.25	101.85%
लाईमस्टोन	35.66	32.89	8.42%
पीओएल	252.09	199.04	26.65%
कोकिंग कोयला	102.74	83.03	23.74%
परियोजना कार्गो	0.62	0.14	342.86%
जीप्सम	8.09	6.28	28.82%
बी.लम्पस्	0.31	0.15	106.67%
अन्य	132.68	154.2	-13.96%
कुल	538.75	478.98	12.48%

लादे गए पण्य :-

2016-17 में 350.70 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। पी०ओ०एल, लौह अयस्वा पेलेट, एच आर कायल और स्टभ्ल स्लाब के लदान की मात्रा में वृद्धि हुआ है। वर्ष 2016-17 एवं 2015-16 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2016-17	2015-16	अंतर प्रतिशत में
पी.ओ.एल	24.87	6.63	275.11%
लौह अयस्क पेलेट	65.64	23.34	181.23%
एच.आर.कायल	5.66	0	100.00%
स्टील स्लाब	1.14	0	100.00%
अन्य	253.39	251.64	0.70%
कुल	350.7	281.61	24.53%



CARGO UNLOADED :

A quantity of 538.75 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2016-17. The quantum of POL, Coking Coal, Lime Stone, Dolomite, Gypsum, B.Lumps and Project Cargo unloaded in the Port exhibited growth. The list of unloaded in the Port during the year 2016-17 and 2015-16 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2016-17	2015-16	Variation (%)
Dolomite	6.56	3.25	101.85%
Limestone	35.66	32.89	8.42%
POL	252.09	199.04	26.65%
Coking Coal	102.74	83.03	23.74%
Project Cargo	0.62	0.14	342.86%
Gypsum	8.09	6.28	28.82%
B.Lumps	0.31	0.15	106.67%
Others	132.68	154.2	-13.96%
Total	538.75	478.98	12.48%

CARGO LOADED:

A quantity of 350.70 lakh tonnes cargo was loaded during 2016-17. The quantum of POL, Iron Ore Pellet, H.R. Coils and Steel Slab loaded in the Port exhibited growth. The list of commodity loaded in Port during the years 2016-17 and 2015-16 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2016-17	2015-16	Variation (%)
POL	24.87	6.63	275.11%
Iron Ore Pellet	65.64	23.34	181.23%
H.R.Coils	5.66	0	100.00%
Steel Slab	1.14	0	100.00%
Others	253.39	251.64	0.70%
Total	350.7	281.61	24.53%



रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 485.13 लाख टन के तुलने में वर्ष 2016-17 के अंतर्गत रेल बोर्ड यातायात 514.85 लाख टन रहा जिसमें 6.13% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 246.32 लाख टन तथा 238.81 लाख टन के तुलन में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 264.32 लाख टन तथा 250.53 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पल्टन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2016-17	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13
आवक	264.32	246.32	232.15	221.21	165.52
जावक	250.53	238.81	214.87	217.57	184.43
कुल	514.85	485.13	447.02	438.78	349.95

नीवहन :

पिछले वर्ष के 1,539 जहाजों की तुलना में 2016-17 के अंतर्गत 1,584 जहाज सेल किए। 2016-17 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 623 लाख और 369.60 लाख रही। 2015-16 के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 555.19 और 326.23 लाख था। 2016-17 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी. और एन.आर.टी क्रमशः 40,480 और 24,016 था पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 36,075 और 21,197 था।

2016-17 में इस पल्टन में आने वाले 1,580 जहाजों में से 409 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1175 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 536 और 1003 रहे।

पिछले वर्ष के 32.24% के तुलने में 2016-17 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 25.89% कुल यातायात वहन किये गये।

प्रशिक्षण :

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत 52 अधिकारियों / कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों / कार्यक्रमों / गोष्ठियों / सम्मेलनों आदि में भाग लेने तथा 1 अधिकारी को विदेश में प्रशिक्षण कार्यक्रम में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 45 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों / गोष्ठियों / कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 909 अधिकारियों / कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया।





RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2016-17 was 514.85 lakh tonnes as compared to 485.13 lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 6.13%. Inward and outward rail traffic during the year were 264.32 lakh tonnes and 250.53 lakh tonnes respectively as compared to 246.32 lakh tonnes and 238.81 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2016-17	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13
Inward	264.32	246.32	232.15	221.21	165.52
Outward	250.53	238.81	214.87	217.57	184.43
Total	514.85	485.13	447.02	438.78	349.95

SHIPPING:

During 2016-17, 1,584 vessels berthed from this Port as compared to 1,539 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2016-17 were 623 lakhs and 369.60 lakhs respectively. The corresponding figures for 2015-16 were 555.19 lakhs and 326.23 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2016-17 were 40,480 and 24,016 respectively. The comparative figures for the previous year were 36,075 and 21,197 respectively.

Out of 1,580 vessels sailed from this Port during 2016-17, 409 vessels were of Indian nationality and the balances 1175 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 536 and 1003 respectively.

The Indian flag ships carried 25.89% of total traffic in 2016-17 as compared to 32.24% in the previous year.

TRAINING:

52 nos. of officers/ employees were deputed to attend training courses / seminars / conferences etc. in various disciplines within the country and 1 Officer was deputed to attend training outside the country during the year 2016-17. 45 nos. of in-house training programmes / seminars / workshops were conducted at the Port during the year and 909 nos. of officers / employees participated in these programmes.





पूंजी कार्य

2016-17 के लिए वार्षिक योजना में 92.00 करोड़ रु का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 99.23 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2016-17 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

(आंकड़े लाख टन में)

पैरामीटर	2016-17	2015-16
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	92.00	90.00
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	93.11	106.24
उपयोग का %	101.21	118.04

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- क) अठारबंकी से मौजूदा 33/11 के.वी नियंत्रण कक्ष तथा 33 के.वी बिजली आपूर्ति को बी.ओ.टी टर्मिनल में स्थानांतरण।
- ख) सी.आई.एस.एफ कॉम्प्लेक्स का स्थानांतरण - 'ए' टाइप घरों का निर्माण।
- ग) पारादीप पत्तन में आधुनिक प्रेक्षालय का निर्माण।
- घ) इंटीग्रेटेड पत्तन सूचना प्रणाली (ईआरपी)।
- ज) जल की अतिरिक्त मात्रा भंडार करने की यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-साइलेटेसन।
- च) बीओटी बर्थों के लिए रेलवे को जोड़ा जाना।
- छ) रेलवे का बिजलीकरण (ओएचई)
- ज) नया कास्टम बंडेड इलाके के लिए चाहर दिवार का निर्माण।
- झ) स्वेरेज ट्रीटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- ट) तारपुर से पारादीप तक पाईपलाईन को विछना।
- ठ) पारादीप में स्मार्ट सिटी का विकास।
- ड) यांत्रिक कोयला संभलाई संयंत्र में प्रभावी धूल नियंत्रण प्रणाली का रूपांकन, अभियांत्रिकी, विनिर्माण, आपूर्ति एवं संस्थापन, प्रारंभ तथा निष्पादन गारंटी परीक्षा।
- ढ) आऊटर हार्बर का विकास।
- ण) 10 मेगा वार्टर सोलर पावर संयंत्र का संस्थापन।

वित्त:

(क)आय :- 2015-16 के 1023.90 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2016-17 के अंतर्गत परिचालन आय 1147.19 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 147.02 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 118.57 करोड़ रु था।

(ख)व्यय :- पिछले वर्ष के 575.42 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2016-17 के अंतर्गत परिचालन व्यय 610.20 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 202.76 करोड़ रु. की तुलना में वित्त और विविध व्यय 232.57 करोड़ रु रहा।

(ग) कार्य परिणाम :- 2015-16 के 448.48 करोड़ रु. के तुलने में 2016-17 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 536.99 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 392.74 करोड़ रु. की तुलने में कुल अधिशेष 422.99 करोड़ रु. रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 144.20 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 60.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 3.16 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद वर्ष 2016-17 के लिए शुद्ध अधिशेष 155.63 करोड़ रु. होता है।



CAPITAL WORKS:

The annual plan for 2016-17 had an outlay of ₹92.00 crores against which the actual expenditure was ₹99.23 crores. The expenditure on plan works during the year 2016-17 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2016-17	2015-16
Total outlay (₹ Crores)	92.00	90.00
Actual expenditure (₹ Crores)	93.11	106.24
% Utilization	101.21	118.04

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- Shifting of CISF complex- Construction of 'A'-type quarter.
- Construction of modern auditorium at Paradip Port.
- Integrated Port Information System (ERP).
- De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- Railway connectivity for BOT berths.
- Railway Electrification (OHE).
- Construction of Compound wall for new custom bounded area.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Laying of pipeline from Tarapur to Paradip.
- Development of Smart City at Paradip.
- Designing, Engineering, Manufacturing, Supply & Installation, Commissioning and performance guarantee testing of an effective dust control system at MCHP.
- Development of Outer Harbour.
- Installation of 10 MW Solar Power Plant.

FINANCE:

(A) Income: The operating income during the year 2016-17 was ₹1147.19 crores as compared to ₹1023.90 crores in 2015-16. The Finance & Misc. income during the year was ₹118.57 crores as against ₹147.02 crores in the previous year.

(B) Expenditure: The operating expenditure during the year 2016-17 was ₹610.20 crores as compared to ₹575.42 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹232.57 crores as against ₹202.76 crores in the previous year.

(C) Working Result: The Port has earned ₹536.99 crores as operating surplus in 2016-17 as compared to ₹448.48 crores in 2015-16. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹422.99 crores as compared to ₹392.74 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹144.20 crores. After transfer of ₹60.00 crores each towards

- Development, Repayment of Loans and Contingencies,
- Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets & Transfer of deferred tax liability of ₹3.16 crores, The net surplus for the year 2016-17 was ₹155.63 crores.



समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर कुल 239 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 231 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्रकाटर लि० के ट्रेलर सक्सन हॉपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2016-17 के अंतर्गत कुल 55.92 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पर्यावरण संरक्षण :- पत्तन इलाके में और बाहर पर्यावरण संरक्षण से संबंधित गतिविधियों को मानिटर करने के लिए अगस्त, 2015 से एक “पर्यावरण कक्ष” का सृजन किया गया है। पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/ कदम उठाए गए हैं।

- पारादीप शहर के चारों ओर पर्यावरण में कोयला धूल को नियंत्रित करने के लिए लगभग 3 कि.मी लम्बा और 12 मीटर ऊँचा एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है।
- 2 मोबाइल मिस्ट कैनन का प्रापण किया गया है और उसे पत्तन इलाके में 16.04.2016 से तैनात किया गया है।
- पत्तन इलाके में और बाहर 25000 पौधे लगाए गए हैं।
- सभी आपरेशनल सडकों और बर्थों पर पानी टैंकर के जरिए चोबिस घंटे नियमित रूप से पानी छिड़का जा रहा है।
- सितम्बर, 2016 से प्रतिबंधित क्षेत्र के बाहर आने वाले वाहनों की सफाई के लिए एक नया यांत्रिक ट्रक टायर वासिंग सुविधा लगाया गया है।
- शहर के मुख्य सडकों को साफ करने के लिए यांत्रिकी रोड सुइपर खरीदा गया है।
- जल की अच्छी निष्कासन के लिए पत्तन इलाके में तथा शहर में नया आरसीसी नालियों को निर्माण किया गया है।
- 2 एम०एल०डी एवं 2.5 एम०एल०डी क्षमता वाले 2 एस०टी०पी के लिए साईट कार्य प्रारंभ किया गया है।

हरित पत्तन के मद्दे नजर पारादीप पत्तन द्वारा टर्न की के आधार पर 10 मेगा वार्ट (ए०सी) सोलर (पी०सी) पावार प्लांट लगाने हेतु कदम उठाया गया है।

आई.एस.ओ-9001 : 2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों को स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001 : 2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत नियमित आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

आई.एस.पी.एस:-

पारादीप पत्तन महा निदेशक, पोत परिवहन तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है।



MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 239 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters. in sea were surveyed during the year. 231 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port was carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Mercator Ltd. Total maintenance quantity dredged during the year 2016-17 was 55.92 Lakhs Cu. Mtrs. at a Total cost of Rs. 59.23 Crores.

ENVIRONMENT PROTECTION:

An "Environment Cell" has been created since August-2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area. The following majorworks/ steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

- A micro filament net barrier of length about 3km, height 12m has been installed to arrest the ingress of coal dust into Environment around Port Township.
- 2 nos. of Mobile Mist Cannon have been Commissioned & operational since 16.04.2016 inside Port area.
- 25000 saplings have been planted in and around Port area.
- Regular Water sprinkling are being carried out round the clock through water tankers on all operational roads & berths.
- A new mechanical Truck tyre washing facility has been installed since September 2016 to clean the vehicles coming out from prohibited area.
- Mechanical Road Sweeper has been procured for cleaning the major roads of the town-ship.
- New RCC drains have been constructed inside Port area as well as town-ship for smooth disposal of water.
- Site work commenced for two STPs of capacity 2 MLD & 2.5 MLD.

On green port initiative Paradip Port has taken Steps for commissioning of 10MW (AC) Solar (PV) POWER PLANT in turnkey basis.

ISO – 9001: 2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001: 2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

ISPS:

Paradip Port Trust complies to the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.



चिकित्सा सेवा :

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत पारादीप पल्लन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम:-

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु. में)
1.	जांच किए गए कुल वार्षिक ओ०पी०डी मामले	1,59,505	
2.	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	5094	
3.	क्रेडिट सहित वाहर से कुल राजस्व आय		19,54,063.00
4.	डोनर बक्स से संगृहित दवाइयां		1,48,082.82
5.	दवाइयां/सर्जिकल/लैब आदि		6,82,04,652 +38,67,479 (प्रबंध)=7,20,72,131
6.	पेंशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		89,40,000
7.	रेफरल अस्पताल को प्रतिपूर्ति		9,38,31,653 (टीडीएस/बैंक कमिशन सहित)
8.	सतयोपरि भत्ता का भुगतान		12,20,414
9.	बाहरी रेफरल	2925	
10.	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार	सर्जरी 60 आँख 292 ओ एण्ड जी 170 इ०एन०टी 18	
11.	किए गए प्रक्रिया/जाँच	यू०एस०जी 2058 एक्स-रे 2793 यूजीआई 70 एंडोस्कोपी इम्यूनाइजेशन 3489 माइनर ओटी 10982 व ड्रेसिंग फिजिओथेरापी 11912	
12.	डेंगु एवं मलेरिआ नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु 293 स्क्रीन्ड मलेरिआ 466 स्क्रीन्ड	
13.	काटराक्ट आपरेशन चेकआप	100	
14.	आकुपेशलन हेल्थ चेकआप	322	
15.	इन फैसिलीटी इंटिग्रेटेड कार्डेसिलिंग एण्ड टेस्टिंग सेंटर (एफ०आई०सी०टी०सी)	1351 स्क्रीन्ड	
16.	कार्यकरी स्वास्थ्य परीक्षा	47	
17.	पाल्स पोलिओं उपलब्धि	194	
18.	एन०एफ०पी०पी के अधीन परिवार नियोजन कार्यक्रम	-	-
19.	प्रसूति मामले	153	
20.	वायोमेडिकल वेस्ट का निपटान	122 के.जी 850 ग्राम	



MEDICAL SERVICE

Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2016-17

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
1	Total Annual OPD cases tested		1,59,505
2	Total Annual Indoor cases treated		5094
3	Total revenue income from outsides including credit		19,54,063.00
4	Medicines collected from Donor box		1,48,082.82
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		6,82,04,652 + 38,67,479 (Provisioned) = 7,20,72,131
6	Reimbursement for pensioners		89,40,000
7	Reimbursement to Referral Hospitals		9,38,31,653 (Including TDS / Bank commission)
8	Payment of Overtime allowance		12,20,414
9	Outside Referral	2925	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	60
		Eye	292
		O&G	170
		ENT	18
11	Procedures / Investigations conducted	USG	2058
		X-Rays	2793
		UGI Endoscopy	70
		Immunisation	3489
		Minor OT cum-Dressing	10982
	Physiotherapy	11912	
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue	293 Nos. screened
		Malaria	466 Nos. screened
13	Cataract operations Checkup	100	
14	Occupational Health Checkup	322	
15	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1351 Nos. Screened	
16	Executive Health Checkup	47	
17	Pulse Polio achievement	194	
18	Family planning program under NFPP	--	
19	Delivery cases	153	
20	Biomedical waste disposal	122 Kg. 850 Gms.	



चिकित्सा सेवा :

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम:-

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रू. में)
21.	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	1) जागरूकता अभियान एवं स्क्रीनिंग कार्यक्रम सहित 29.09.16 को विश्व स्वास्थ्य दिवस, 14.11.16 को विश्व डाइवेटिज दिवस और 01.12.16 को विश्व एड्स दिवस मनाया गया । 2) पारामेडिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। 2016-17 में 24 सत्र चलाए गए।	
22.	जननी सुरक्षा योजना	25.05.16 पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है। 77 हितभागियों ने इसका लाभ उठाया।	
23.	आई०एल०आर (आइस लाईन रेफ्रीजरेटर) को शुरू किया गया है।	ओडिशा सरकार के सहयोग से 09.11.16 से चिकित्सालय में आई०एल०आर को शुरू किया गया है।	



MEDICAL SERVICE

Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2016-17

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
21	Conference & Seminars organized	1) "World Heart Day" on 29/09/2016, "World Diabetes Day" on 14/11/2016 and "World Aids Day" on 01/12/2016 were observed with awareness campaign and screening programs. 2) In-house trainings for the paramedics / doctors are being conducted regularly. 24 sessions have been conducted in 2016-17.	
22	Janani surakshya Yojana	Janani Surakshya Yojana has been started in PPT ospital w.e.f. 25/05/2016. Total 77 Nos. of beneficiaries has been availed.	
23	ILR (Ice Line Refrigerator) Point	ILR has been started in the Hospital w.e.f. 09/11/2016 in association with the Govt. of Odisha.	



पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, सागरिका कला निकेतन को सहायता अनुदान, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान, खैरवाल डैमेल, पत्तन न्यास चिकित्सालय, सनफेस्ट कार्यक्रम 2016-17 और पिडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 18,98,210/- (अठारह लाख अठानवे हजार दो सौ दस रूपया) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2016-17 के लिए पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 18 लाख रूपये की राशि मंजूर की गई।

महिला कक्ष की गतिविधियां (डब्ल्यू डब्ल्यू सी) :-

हर वर्ष की तरह महिला कक्ष द्वारा मई, 2016 के महीने में बच्चों के लिए ग्रीष्मकालीन शिविर (सनफेस्ट - 2016) का आयोजन किया गया जिसमें पारादीप के विभिन्न विद्यालयों के 88 छात्र-छात्राओं ने विभिन्न कार्यक्रमों जैसे योगा, टेराकोटा आर्ट पेंटिंग, पेनसिल स्केचिंग, कार्ड मेकिंग, बटल आर्ट, फेस मास्क की तैयारी, फुड आर्ट, सुलभ द्वारा क्राफ्ट, आत्मरक्षा के लिए कराटे में भाग लिया और इस पर शिक्षा ग्रहण की विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे क्वीज, गीत, नृत्य एवं क्रिएटिव राइटिंग आदि का आयोजन किया गया। बच्चों में जागरूकता पैदा करने के लिए आग बुझाने से संबंधित प्रक्रियाओं पर प्रदर्शन किया गया और इसमें नए कौशल के बारे में शिक्षा दी गई।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का कार्यान्वयन :

2016-17 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 5.51 करोड़ रूपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहाययोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वार निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्ट्रुमेंट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए "छह महीने के लिए" प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड टेस्टिंग तथा प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड प्रोडक्ट स्टीमुलेशन" नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित करने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
- एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी एस आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।

स्वच्छ भारत अभियान : भारत के माननीय प्रधानमंत्रीजी के स्वच्छ भारत अभियान और स्वच्छ पत्तन अभियान से संबंधित आह्वान के जवाब में, पत्तन द्वारा विभिन्न साफ एवं सफाई का कार्य किया गया जिसके लिए समाप्ति तक खर्च बढ़ते हुए 3.62 करोड़ रु तक पहुँच गया और इसमें निर्धारित खर्च से 42 प्रतिशत वृद्धि हुई। स्वच्छ पत्तन अभियान के 20 प्वाइंट कार्यक्रम के अधीन पत्तन के विभिन्न स्थानों पर साईन बोर्ड लगाया गया।

वर्ष के अंतर्गत पत्तन द्वारा हर महीने के प्रथम एवं तृतीय शनिवार को शहर के मुख्य कॉलोनियों में पारादीप साक्षरता समिति (पी०एस०एस) के सदस्यों के साथ मिलकर स्वच्छता अभियान चलाया जाता है।

हर महीने में सार्वजनिक स्थान जैसे बस अड्डा, रेलवे स्टेशन, मार्केट इलाके में वास (वाटर, सानिटेशन एवं हाइजिन) पर पथप्रांथ नाटक का मंचन किया जाता है।

स्थानीय स्कूली शिक्षकों के लिए कार्यशालाएं आयोजित किए जाते हैं ताकि वे हर महीने में बच्चों में स्वच्छता के मूल्य पर शिक्षा दे सकें और उन्हें अदृष्टन स्वस्थ एवं हाइजीन ट्रेड के बारे में सूचना मिल सके।





WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2016-17, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹18,98,210/- (Rupees Eighteen lakh Ninety eight thousand Two hundred Ten) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employee, Grant-in-Aid to Sagarika Kala Niketan, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Workers Recreation Club, Kherwal Damel, Port Trust Hospital, Sunfest Programme 2016-17 and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees. Besides an amount of ₹18 Lakhs was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2016-17.

Activities of Working Women Cell (WWC): Like every year Working Women Cell organized Summer Camp (Sunfest-2016) for children in the Month of May-2016. About 97 (Ninety Seven) students participated in the various events like Yoga, Terracotta Art painting, Pencil Sketching, Card making, Bottle art, Face mask making, Food art, Craft by Sulabha, Karate for self-defense was also taught to the children. Various competitions like Quiz competition, Song competition, Dance competition and Creative writing were organized. Firefighting procedures were also demonstrated to create awareness amongst children and teach them new Skill.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent ₹5.13 Crs. during the financial year 2016-17 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

- (i) Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Plastic Processing and Testing" and "Plastic Processing & Product Stimulation" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.
- (ii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.

SWACHH BHARAT CAMPAIGN:

In order to meet the clarion call of Hon'ble Prime Minister of India of Swachh Bharat Abhiyan and Clean Port Campaign, Port has also taken up various cleaning and sanitation work.

Paradip Port Trust conducts Swachhata Abhiyan along with the members of Paradip Sakshyarata Samiti (PSS) in major colonies of the township every first and third Saturdays of the month throughout the year.

Street Plays are conducted at public places like bus stand, railway station, market places on monthly basis on WASH (Water, Sanitation & Hygiene).

Workshops are conducted for Local School Teachers to help them inoculate the cleaning values among the students every month to keep them informed with the latest health & hygiene trends.





एक स्वच्छता कलंडर तैयार किया गया है जिसके अनुसार हर महीने के प्रथम एवं तृतीय शनिवार को पत्तन के प्रत्येक विभाग द्वारा बारी बारी पर स्थानीय झोपड़पट्टी इलाकों में स्वच्छता कार्यक्रम आयोजित किया जाता है जिसमें विभाग के सभी अधिकारी और कर्मचारी भाग लेते हैं।

मार्च 16-31, 2017 तक चलाए गए स्वच्छता पखवाडें के अंतर्गत अधिकारी/कर्मचारियों के लेकर गठित मोबाइल स्वच्छता दल शहर के विभिन्न इलाकों का अचानक निरीक्षण किया और स्वच्छता अभियान चलाया। जन स्वास्थ्य विभाग के पंप हाऊस में स्वच्छता अभियान चलाया गया ताकि पत्तन शहर के घरों में साफ जल मुहैया कराया जा सके।

हर महीने में अधिकारियों का एक दल इलाकों को भ्रमण करते हुए स्वच्छता और हाइजिनिक वातावरण को बरकरार रखने वाले फार्म/स्थापनाओं को 3 पुरस्कार प्रदान किया।

कर्मचारियों के भागीदारी को प्रोत्साहित करने के लिए सबसे अधिक साफ कार्यालय/अनुभाग को खोज निकालने के लिए अचानक निरीक्षण किया जाता है और संबंधित अधिकारियों को समय-समय पर पुरस्कार दिया जाता है।

सांस्कृतिक गतिविधियाँ :-

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशी तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया।



खेलकूद

अखिल भारतीय सांस्कृतिक प्रतियोगिता :- 15.12.2016 से 18.12.2016 तक पारादीप पत्तन द्वारा अखिल भारतीय सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया गया और पारादीप पत्तन रॉनर्स आप का स्थान प्राप्त किया। पारादीप पत्तन का सांस्कृतिक दल नृत्य में स्वर्ण, कुमारी सौम्या मिश्र शास्त्रिय संगीत में तृतीय पुरस्कार, कुमारी पल्लवी सतपथी लाइट संगीत में द्वितीय पुरस्कार, श्री नृसिंह सतपथी बेस्ट सपोर्टिंग कलाकार (पुरुष) एवं श्री सुकान्त परिडा वाद्य में विचारक पुरस्कार प्राप्त किया।



अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता:- पारादीप पत्तन न्यास का फूटबाल दल दि. 07.02.2017 से 11.02.2017 तक मुंबई में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता में भाग लिया। प्रशिक्षक श्री आर के दास एवं प्रबंधक श्री के सी माझी के मार्गदर्शन में दल रौप्य पदक प्राप्त किया। श्री चंद्र शेखर दास एवं श्री रतिकान्त दास ने क्रमशः बेस्ट फरवार्ड और बेस्ट गोलकिपर का खिताब प्राप्त किया।

अखिल भारतीय महा पत्तन वालिवाल एवं बीच वालिवाल प्रतियोगिता :- पारादीप पत्तन न्यास का वालिवाल दल मुरुगांव में दि. 02.03.2017 से 04.03.2017 तक आयोजित इस प्रतियोगिता में भाग लिया और प्रशिक्षक श्री एस के दास (एन०आई०एस), श्री रविन्द्र कुमार महान्ति एवं प्रबंधक श्री निरंजन स्वाई के मार्गदर्शन में कांस्य पदक प्राप्त किया।



A Swachhata Calendar is prepared as per which every first and third Saturdays of the month, cleanliness drive in local slums is conducted by each Department of the Port on a rotation basis, in which all the officers and staff of the Department participate.

During Swachhata Pakhwada Observation from March 16 - 31, 2017, a Mobile Swachhata Squad comprising of officials / staff made surprise inspections in the township areas and conducted cleanliness drive. Cleanliness Drive was conducted at the Pump Houses of PH Division to ensure providing safe drinking water to the households in the Port Township.

A team of officers visits the locality and award 3 prizes per month to the firms / establishments for maintaining proper cleanliness and hygienic conditions.

To encourage employee involvement, surprise inspections are being conducted to identify the utmost clean offices/sections and concerned officers are awarded with prizes from time to time.

CULTURAL ACTIVITIES:

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



GAMES AND SPORTS

AIMP Cultural Meet: AIMP Cultural Meet was hosted by Paradip Port from 15/12/2016 to 18/12/2016 where Paradip Port bagged overall Runners up. Paradip Port Cultural team got Gold medal in Dance, Miss Soumya Mishra got 3rd prize in Classical Vocal Music, Miss Pallabi Satpathy got 2nd prize in Light Music, Sri Nrusingha Satpathy got Best supporting Artist male & Sri Sukanta Parida got Judges Choice award in Instrumental.



AIMP Football Championship:

Paradip Port Football team participated in All India Major Port Football Championship held at Mumbai Port from 07/02/2017 to 11/02/2017. The team bagged the Silver medal under the guidance of Coach Sri R.K. Das & Manager K.C. Majhi. Sri Chandra Sekhar Behera & Sri Ratikanta Das received the best forward & best goalkeeper award respectively.

AIMP Volleyball & Beach Volleyball Championship: Paradip Port Volleyball team participated in the Championship held at Mormugao Port from 02/03/2017 to 04/03/2017 and secured Bronze metal under the guidance of Sri Rabindra Kumar Mohanty & Manager Sri Niranjan Swain and Coach of the team was Sri S.K.Das (NIS).



पारादीप माराथन - 2017 :- 3 जनवरी 2017 को पारादीप पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर पारादीप माराथन का आयोजन किया गया। राज्य भर से आए 888 माराथनरों (पुरुष एवं महिला) ने इसमें भाग लिया। पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा प्रदर्शित प्रतिक्रिया एवं उत्साह सराहनीय था।



व्यक्तिगत सफलता :-

- **वरिष्ठ राष्ट्रीय फूटबाल चैंपियनशिप** में संतोष टूफी दल के लिए वरिष्ठ राज्य कोचिंग फूटबॉल कैम्प हेतु स्पोर्ट्स ट्रेनी शेख इमतिआज अल्ली, मोहसिन खान, रतिकान्त दास एवं चन्द्र शेखर बेहेरा को चयन किया गया जिसमें से वरिष्ठ राष्ट्रीय फूटबाल चैंपियनशिप में ओडिशा टीम के लिए मोहसिन खान को चयन किया गया।
- 02.04.2017 से 04.04.2017 तक बारबाटी स्टेडियम, कटक में आयोजित राज्य खेलकूद प्रतियोगिता में स्पोर्ट्स ट्रेनी कु. दिव्या सांडिल्य ने 20 वर्ष से कम बालिका हामर श्रो वर्ग में रिकार्ड प्राप्त की एवं सॉटपूट श्रो में तृतीय स्थान प्राप्त की।
- राज्य युवा दल (21 वर्ष से कम) वर्ग के लिए हमारे 2 बालिवाल स्पोर्ट्स ट्रेनिज श्री समीर राऊत एवं श्री रहलु बारिक चयन किए गए।
- राज्य उप कनिष्ठ दल के लिए स्पोर्ट्स ट्रेनिज श्री कान्हु चरण पिंगुआ, मिस सोनाली तिरिआ एवं मिस पुर्णिमा हरिचन्दन चयन किए गए।
- भुवनेश्वर में कनिष्ठ राष्ट्रीय कोचिंग कैम्प के लिए वॉलीबाल खिलाड़ी श्री उमेश चन्द्र महान्ति एवं मिस मेघना प्रियदर्शिनी चयन किए गए।

विधि मामले :-

2016-17 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	: 54
2016-17 के अंतर्गत निपटारे गये मामलों की संख्या	: 97
31.3.2016 तक लंबित मामलों की संख्या	: 531

औद्योगिक संपर्क :-

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

दुर्घटनाएँ:

वर्ष 2016-17 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत है।

(क) घातक दुर्घटनाएं	: 01
(ख) अघातक	: 02
(ग) कुल	: 03



पत्तन सुरक्षा:-

वर्ष 2016-2017 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध ने सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। अपराध की स्थिति नियंत्रणाधीन रही। पत्तन द्वारा 02 गतियुक्त बोट के परिचालन द्वारा जलगत सुरक्षा में सुधार हुआ है। इसके अतिरिक्त सीसी टी. वी सुरक्षा निगरानी के द्वारा पत्तन प्रचालन के मुख्य इलाको में सुरक्षा के मद्देनजर गुप्त निगरानी रखने में सहायता मिली। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा अग्नि निवारण तथा सुरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर सचेतनता जागृत करने के लिए के.औ.सु.बल स्थापना दिवस के साथ-साथ अग्निशमन दिवस के अवसर पर कई जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए। राडियोलॉजिकल उपस्करों को निर्धारित स्थल पर लगाया गया है।



Paradip Marathon-2017: Paradip Marathon was organized at Paradip on the occasion of the Paradip Port Foundation Day i.e. on 3rd January, 2017. 888 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon. The response and the enthusiasm shown by different social organization at Paradip during the marathon was over whelming.



INDIVIDUAL PERFORMANCE:

- Sports trainees Sk. Imtiaz Ali, Mohasin Khan, Ratikant Das & Chandra Sekhar Behera got selected for Senior State Coaching Camp football for Santosh Trophy team in Senior National Football Championship out of which Mohasin Khan got selected in Odisha team in Senior National Football Championship.
- Sports Trainee Miss. Divya shandilya created record in under-20 girls Hammer Throw & secured 3rd position in Shotput Throw in the State Athletic Meet held at Barabati Stadium, Cuttack from 02.04.2017 to 04.04.2017.
- 2 Nos. Volleyball Sports Trainees Sri Samir Rout & Sri Rahul Barik got selected for State Youth Team (U-21).
- Sports Trainees Sri Kanhu Charan Pingua, Miss Sonali Tiria & Miss Purnima Harichandan were selected for the State sub Junior Team.
- Volleyball player Sri Umesh Chandra Mohanty & Miss Meghana Priyadarsini got selected for the Junior National Coaching Camp at Bhubaneswar.

LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2016 - 17	:	54
No. of cases disposed off during the year 2016 - 17	:	97
No. of cases pending as on 31.03.2016	:	531

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2016-17 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2016-17 are given as under:

(a) Fatal accidents	:	01
(b) Non-fatal	:	02
(c) Total	:	03



PORT SECURITY:

During the year 2016-17, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire thereby providing a conducive atmosphere for Port operations from security point of view. The crime position remained under control. Two speed boats were in operation to improved water front security. Besides, CCTV surveillance helped in keeping covert watch on the core area of Port operations from security point of view. CISF Security/Fire Wing organized many awareness programmes during CISF raising day as well as Fire service day to create consciousness about various aspects of fire prevention & safety. Radiological equipment are being installed at designated places.



राजभाषा कार्यान्वयन :-

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 52 पत्रों में से 45 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 7 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 45 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 13 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंको, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को हिन्दी दिवस के अवसर पर विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गई। राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए अधिक अधिकारियों/कर्मचारियों को फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किए गए। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आक्सन साँग, साँग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गई एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया।

विकासात्मक परियोजनाएं

1) नए बर्थों का निर्माण :

- (क) 10 एमटीपीए मात्रा के लौह अयस्क के निर्यात को संभालने के लिए पीपीपी के जरिए बीओटी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले लौह अयस्क बर्थ को विकसित करने का काम शुरू किया गया। बर्थ की लम्बाई 370 मीटर तथा (-) 17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। 29.05.2015 को एसपीवी जेएसडब्ल्यू पारादीप टर्मिनल प्रा.लि. के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई है जिसमें पत्तन को 21 प्रतिशत का राजस्व शेयर है। जेएसडब्ल्यूपीटीपीएल के पक्ष में दि. 12.04.2016 को रियायत आदेश जारी किया गया है। 11.04.2019 तक वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होने की आशा है।



IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of Official language in Paradip Port is concerned all the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 52 letters received in Hindi, replies to 45 letters were sent in Hindi only. 7 letters not requiring replies were acknowledged. During the period, PPT has achieved a target of 45% in Hindi Correspondence. 13 Officers / Employees of the Port came out successful in Hindi Praveen / Pragma / Parangat examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books were provided free of cost. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi Praveen / Pragma / Parangat examination and employee securing the highest mark was given a special prize on the occasion of Hindi Day. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. More no. of Officers/Employees were encouraged to give noting in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, Song & Music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, Ladies Clubs and Press Reporters and the winners were awarded with Cash award & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port.

DEVELOPMENTAL PROJECTS

1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS

- (a) Development of a new Deep Draught Iron Ore Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MTPA of Iron Ore for export has been taken up. The length of the berth is 370 meters and will be dredged to (-)17.1 m. Concession Agreement has been signed with the SPV "JSW Paradip Terminal Pvt. Ltd." on 29.05.2015 with 21% revenue share to the port. Award of Concession has been issued to JSWPTPL on 12.04.2016. Commercial operation is expected to start by 11/04/2019.



- (ख) पत्तन के दक्षिण छोर पर कंटेनर सहित स्वच्छ कार्गो को संभालने के लिए 05 एम एम टी पी ए क्षमता वाले एक नया बहुउद्देशीय बर्थ को विकसित किया जा रहा है। बर्थ की लम्बाई 450 मीटर तथा (-) 17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। पत्तन को 11.044% राजस्व शेयर पर पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्रा.लि. (पीआईसीटीपीएल) के साथ दि. 07.03.2015 को रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई। दि. 04.04.2016 को पीआईसीटीपीएल के पक्ष में रियायत आदेश जारी किया गया। 03.04.2019 तक वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होने की आशा है।
- (ग) पारादीप पत्तन न्यास में बी ओ टी के आधार पर 656 करोड़ रुपये के प्राक्कलित लागत पर 10 एमटीपीए क्षमता वाले एक गहरे जल वाले कोयला बर्थ का विकास किया जा रहा है। पारादीप पत्तन न्यास को 36.53 प्रतिशत के राजस्व हिस्सा के साथ कन्सोरिटीयम ऑफ काकिनाडा सीपोर्ट्स लिमिटेड-बोथ्रा शिपिंग सर्विसेस प्राईवेट लि.-रिप्ले एण्ड को स्टिवेडोरिंग एण्ड हैण्डलिंग प्रा.लि. के पक्ष में कार्य आदेश जारी किया गया है।

2) यांत्रिकीकृत परियोजनाएँ :

पारादीप पत्तन में बी ओ टी के आधार पर 30 एमटीपीए क्षमता वाले इक्यू-1 से इक्यू-3 बर्थों के यांत्रिकीकरण के लिए कदम उठाया गया है। यह परियोजना तटीय मुवमेंट के लिए थर्मल कोयला के निर्यात हेतु इन बर्थों को आधुनिक तथा यांत्रिकीकृत बनाने के लिए उद्दिष्ट है। पारादीप पत्तन न्यास को 31.70% राजस्व शेयर पर दि. 29.02.2016 को जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लि.-साऊथ वेस्ट पोर्ट लि. (कन्सोरिटीयम) के पक्ष में कार्य आदेश (एलओए) जारी किया गया है।

संपर्क परियोजनाएँ

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :-

इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदाशपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. लंबाई वाले तथा 598.00 रु के अनुमानित लागत पर इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकाश निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडस्ट्रीज लि., रूंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लि., एम एस पी एल लि. के बीच 11 अक्टूबर 2006 को शेयरधारकों करारनामे पर हस्ताक्षर किया गया। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। परियोजना समाप्त हो जाने पर बांशपानी से पारादीप के बीच दूरी में काफी हद तक कमी आएगी और भाडे में भी 50 प्रतिशत तक कम होगा। कार्य प्रगति पर है और आशा है कि सितम्बर 2018 तक पूरी हो जाएगी।

हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएँ

- निजी प्रचालको द्वारा एमपीबी पर दो (02) एचएमसी का संस्थापन किया गया है।
- 2 एच.एम.सी लगाए जाने के साथ-साथ आई.डब्ल्यू.टी का प्रथम चरण प्रारंभ हो गया है।
- 25 सितम्बर 2016 से आर डी प्रणाली चालू किया गया है।



- (b) Development of a new Multipurpose Berth of 5 MTPA capacity to handle clean cargo including containers has been taken up on the southern side of the port. The length of the berth is 450 meters and will be dredged to (-) 17.1 m. Concession Agreement has been signed with Paradip International Cargo Terminal Pvt. Ltd. (PICTPL) on 07.03.2015 at 11.044% revenue share to the Port. Award of Concession has been issued to PICTPL on 04.04.2016. . Commercial operation is expected to start by 03/04/2019.
- (c) Development of Deep Draft Coal Berth on BOT basis at Paradip port Trust with an estimated cost of 656 Crores of 10 MTPA capacity. Letter of Award has been issued in favour of Consortium of Kakinada Seaports Limited - Bothra Shipping Services Pvt. Ltd. - Ripley & Co. Stevedoring & Handling Pvt.Ltd. on 19.04.2017 with a revenue share of 36.53 percentage to Paradip Port trust.

2) Mechanization Projects-

Mechanization of EQ1 to EQ3 berths of 30 MTPA capacity at Paradip Port on BOT basis has been taken up. This project is envisaged to modernize and mechanize these berths to export thermal coal for coastal movements. Letter of Award (LoA) has been issued in favour of JSW infrastructure Ltd.-South West Port Ltd.(Consortium) on 29.02.2016 with a revenue share of 31.70 % to Paradip Port Trust.

CONNECTIVITY PROJECTS

(a) New Railway Line between Haridaspur-Paradip.

A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length at an estimated cost of Rs. 598.00 crores. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight will be reduced by 50%. The work is in progress & is expected to be completed by September 2018.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

- Two (02) Nos of HMCs have been installed in MPB by private operators.
- The 1st phase of IWT has been commissioned with deployment of 2 Nos. of HMCs.
- RFID system has been commissioned with effect from 25th September 2016.



सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 9(नौ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 9(नौ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठासंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवती केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है:-

	1.4.2016 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय /जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपटाया गया।
अनुरोध	3	175	8	160
अपील	0	6	0	4



Implementation of Right to Information Act, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2015-16 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2016	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed of
Request	3	175	8	160
Appeals	0	6	0	4



वर्ष 2016-17 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्रधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर संतुष्टि को सचित करता है।

31.12.2016 को कर्मचारियों की संख्या

क्र. सं.	पद का वर्ग	कर्मचारियों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत
01	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपापन के भिन्न पद	44	6	13.64%	4	9.09%
	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान	95	08	8.42%	07	7.37%
02	वर्ग. ख (द्वितीय श्रेणी)	73	10	13.70%	06	8.22%
03.	वर्ग. ग (तृतीय श्रेणी)	620	57	9.19%	57	9.19%
04.	वर्ग घ (चतुर्थ श्रेणी) (सफाईवालों को छोड़कर)	677	75	11.08%	31	4.58%
05	वर्ग. घ (चतुर्थ श्रेणी) (सफाईवाला)	15	15	100%	-	-
	सर्वयोग	1524	171	11.22%	105	6.89%



IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2016-17

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

MAN IN POSITION AS ON 31.12.2016

Sl. No.	Category of Post	Total No of employees	No. of SC employees	Percentage	No. of ST employees	Percentage
1	Other than lowest rung CI-I	44	6	13.64%	4	9.09%
	Lowest rung CI-I	95	08	8.42%	07	7.37%
2	Gr. B(CI-II)	73	10	13.70%	06	8.22%
3	Gr.C (CI-III)	620	57	9.19%	57	9.19%
4	Gr. D (CI- IV) (Excluding Sweeper)	677	75	11.08%	31	4.58%
5	Gr.D (CI.-IV) Sweeper	15	15	100%	-	-
	Grand Total	1524	171	11.22%	105	6.89%



प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17



भाग – III
(सांख्यिकी परिशिष्ट)



Part – III
(Statistical Appendics)





V-1

(क) पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप पत्तन वर्ष: 2016-17

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी.)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63"एन	86°40' 27.34"ई	2.2	-17.10	240	1	520 मीटर	शुष्क गोदी





बर्थ विवरण (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	रूपांकित/ गहराई (मीटर)	अनुमति योग्य गहराई (मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.50	13.00	260	
2	कोयला बर्थ -I	कोयला	15.00	14.50	260	
3	कोयला बर्थ -II	कोयला	15.00	14.50	260	
4	पूर्व वचे-I	सामान्य कार्गो	11.50	11.00	260	
5	पूर्व वचे-II	सामान्य कार्गो	12.00	11.50	260	
6	पूर्व वचे-III	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	230	
7	दक्षिण वचे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	230	
8	केन्द्रीय वचे-I	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	260	
9	केन्द्रीय वचे-II	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	230	
10	केन्द्रीय वचे-III	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	260	
11	उर्वरक बर्थ -I	उर्वरक	15.00	14.50	230	
12	उर्वरक बर्थ -II	उर्वरक	15.00	14.50	230	
13	बहुउद्देशीय बर्थ	कोयला	15.00	14.50	230	
14	उत्तरी ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	14.00	13.50	260	न्यूनतम अनुमति योग्य एलओए-148 मीटर
15	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	17.10	14.50	260	
16	एस पी एम -I	कच्चा तेल	21.50	21.00	370	अधिकतम डीडब्ल्यूटी-320000 एमटी न्यूनतम डीडब्ल्यूटी-80000 एमटी
17	एस पी एम -II एवं III	कच्चा तेल	27.50	23.00	370	
18	रो-रो जेट्टी	परियोजना कार्गो	5.50	5.00	90	
19	उत्तर वचे-I	बार्ज/ओएसवी		5.00	--	
20	उत्तर वचे-II	/छोटे जहाज		5.00	--	
21	डीप सी ट्रालर बर्थ	मछली ट्रालर		5.00	--	





V-II

Berth Particulars (As on 31st March)

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed /depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.50	13.00	260	
2	Coal Berth - I	Coal	15.00	14.50	260	
3	Coal Berth - II	Coal	15.00	14.50	260	
4	East Quay-I	Gen Cargo	11.50	11.00	260	
5	East Quay-II	Gen Cargo	12.00	11.50	260	
6	East Quay-III	Gen Cargo	13.00	12.50	230	
7	South Quay	Gen Cargo	13.00	12.50	230	
8	Central Quay - I	Gen Cargo	15.00	14.50	260	
9	Central Quay - II	Gen Cargo	15.00	14.50	230	
10	Central Quay- III	Gen Cargo	15.00	14.50	260	
11	Fertiliser Berth-I	Fertiliser	15.00	14.50	230	
12	Fertiliser Berth-II	Fertiliser	15.00	14.50	230	
13	Multipurpose Berth	Coal	15.00	14.50	230	
14	North Oil Jetty	POL	14.00	13.50	260	Min Permissible
15	South Oil Jetty	POL	17.10	14.50	260	LOA =148 Mtrs
16	SPM-I	Crude Oil	21.50	21.00	370	Max.DWT= 320000 MT
17	SPM-II & III	Crude Oil	27.50	23.00	370	Min DWT = 80000 MT
18	RO-RO Jetty	Project Cargo	5.50	5.00	90	
19	North Quay-I	Barge / OSV / Small Vessels		5.0	--	
20	North Quay-II			5.0	--	
21	Deep Sea Trawler Berth		Fishing Trawlers		5.0	--





फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता	संख्या	रेटेड क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (ग्राव)	1	700	--		
2	टगों	3	3500-4300	2	4000	
3	लंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लंच	--				
	ii) सर्वे लंचों	1	370	1	400	
	iii) मूरिंग लंचों	4	159-216	--		
	iv) पायलट लंचों	5	650-1604	--		
4	बार्जेस					
	i) पान्टून्स	2		--		
	ii) ऑयल रिसपसन बार्ज	1	300 टॉन	--		
5	फ्लोटिंग रक्रेन्स	--		--		
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216	--		
	ii) पेट्रोल लंचों	--		2	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तदायी जहाज	--		1	1604	
	iv) कैजन गेट	2		--		





V-III

Floating Crafts (As on 31st March)

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity	No.	Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700	--		
2	Tugs	3	3500-4300	2	4000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches	--				
	ii) Survey Launches	1	370	1	400	
	iii) Mooring Launches	4	159-216	--		
	iv) Pilot Launches	5	650-1604	--		
4	Barges					
	i) Pontoons	2		--		
	ii) Oil Reception Barge	1	300 Tonne	--		
5	Floating Cranes	--		--		
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel	1	216	--		
	ii) Patrol Launches	--		2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel	--		1	1604	
	iv) Caisson Gate	2		--		





कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(000 टनों में)

क्र. स.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	व्हार्फ़ क्रेन (क) ईएलएल (ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			10	60टी-1सं. 80टी-1 सं. 100टी-1 सं.	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रांसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों ख) रेल मंटेड गन्ट्री क्रेनों ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 बीएचपी -4 सं. 1350 बीएचपी -2 सं. एवं 3150 बीएचपी -1 सं.	2	1350 एचपी -2 सं.	राइट्स से भाड़े पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मशीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					



V-IV

Cargo Handling Equipments (As on 31st March)

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			10	60T - 1 No. 80T - 1 No. 100T - 8 Nos.	The Cranes are installed by private operators for specified license period and on revenue sharing basis for the cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400BHP -4 Nos. 1350BHP -2 Nos. & 3150BHP -1 No.	2	1350 HP -2 Nos	Hired from M/s. RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					





V-V

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

वर्ष : 2016-17

पल्लन: पारादीप पल्लन

क्र. सं.	प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों			कंटेनर				
		संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पल्लन के अंदर/पल्लन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पल्लन के अंदर/पल्लन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पल्लन के अंदर/पल्लन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टॉईयू)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
क)	पल्लन का निजस्व											
अ)	आच्छादित											
आ)	ट्रॉजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1400	पल्लन के अंदर								
इ)	वेयर हाऊस2	7711	पल्लन के अंदर									
ई)	कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख)	खुला	2014700	पल्लन के अंदर/बाहर									
ग)	कंटेनर यार्ड	14500							1	पल्लन के अंदर	1000	
घ)	रिफर च्वाईट (संख्या)											
च)	तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख)	अन्न (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क)	आच्छादित											
अ)	ट्रॉजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
आ)	वेयरहाऊस											
इ)	कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख)	खुला											
ग)	कंटेनर यार्ड											
घ)	रिफर च्वाईट (संख्या)											
च)	तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				23	पल्लन के बाहर	171200	एफआरएम				
					16	पल्लन के बाहर	155000	एफआरएम				
					15	पल्लन के बाहर	900000	क्रुड				
					18	पल्लन के बाहर	207000	पीओएल				



V-V

Storage Facilities (As on 31st March)
Year: 2016-17

Port : Paradip Port

S.	Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			Remarks	
		Nos.	Area (Sq. Mtrs.)	Location (Inside Port/ Outside Port)	Nos.	Location (Inside Port/ Outside Port)	Capacity (Sq. Mtrs.)	Types	Nos. of Cargo	Location (Inside Port/ Outside Port)		Capacity Area (TEUs)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A)	Port Owned											
a)	Covered											
i)	Transit sheds/ Overflow sheds	1	1400	Inside Port								
ii)	Ware Houses	2	7711	Inside Port								
iii)	Container Freight Station											
b)	Open		2014700 14500	Inside Port Outside Port					1	Inside Port	1000	
c)	Container Yard											
d)	Reefer Points(No.)											
e)	Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B)	Others (Private/ users agencies)											
a)	Covered											
i)	Transit sheds/ Overflow sheds											
ii)	Ware Houses											
iii)	Container Freight Station											
b)	Open											
c)	Container Yard											
d)	Reefer Points (No.)											
e)	Liquid Storage, Tank Farms etc.				23	Outside Port	171200	FRM				
					16	Outside Port	155000	FRM				
					15	Outside Port	900000	Crude				
					18	Outside Port	207000	POL				





C-I

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(000 टनों में)

क्र. सं	पण्य	ओबरसिज			तटीय			सर्वयोग
		अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	तरल ब्लक							
1	पीओएल-क्रूड	24480	-	24480	133	-	133	24613
2	पीओएल-प्रडक्ट	248	1120	1369	347	1367	1714	3083
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-	-
4	एडिबिल ऑयल	-	-	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-तरल	1748	-	1748	66	-	66	1814
6	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	शुष्क ब्लक							
1	लोह अयस्क	-	8030	8030	-	3015	3015	11045
	(क) पेलेट्स	-	3568	4461	-	913	913	4481
	(ख) फाइन	-	-	334	-	2102	2102	6564
2	अन्य अयस्क	-	-	-	-	-	-	334
3	थर्मल कोयला	5673	-	-	-	20172	20172	25845
4	कोकिंग कोयला	10135	-	-	-	27	27	10162
5	अन्य कोयला	139	-	-	-	-	-	139
6	उर्वरक	39	-	-	-	-	-	39
7	एफआरएम-शुष्क	4025	-	-	-	-	-	4025
8	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-	-	-
10	चीनी	-	-	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-	-	-
13	आयरन कौन	-	-	-	1	101	102	102
14	आयरन स्क्रेप	-	-	-	-	-	-	-
15	अन्य	6678	146	6824	43	12	55	6879
ग.	ब्रेक ब्लक							
1	आयरन एवं स्टील	36	505	540	6	200	206	746
2	टीम्बर एवं लग्स	-	-	-	-	-	-	-
3	चाय एवं काफी	-	-	-	-	-	-	-
4	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-	-	-
6	चीनी	-	-	-	-	-	-	-
7	सिमेंट	-	-	-	-	-	-	-
8	परियोजना कार्गो	65	15	80	0	-	0	81
9	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
10	आटोमोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-	-	-
11	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
घ.	कंटेनर (टन्स)	12	23	35	0	3	3	38
	टीईयू	667	981	1648	170	95	265	1913
च.	ट्रांशिपमेंट							
1	कंटेनर (टन्स) (टीईयू)	-	-	-	-	-	-	-
2	अन्य (उल्लेख)	-	-	-	-	-	-	-
3	एस. कोयला	-	-	10	-	-	-	10
	कुल (क+ख+ग+घ+च)	53946	19183	63461	767	28007	25494	88955



C-I

Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in '000 tonnes)

S. N.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK							
1	POL- Crude	24480	-	24480	133	-	133	24613
2	POL-Products	248	1120	1369	347	1367	1714	3083
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	1748	-	1748	66	-	66	1814
6	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	DRY BULK							
1	Iron Ore (All)	-	8030	8030	-	3015	3015	11045
	(a) Pellets	-	3568	3568	-	913	913	4481
	(b) Fine	-	4461	4461	-	2102	2102	6564
2	Other Ores	-	334	334	-	-	-	334
3	Thermal Coal	5673	-	5673	-	20172	20172	25845
4	Coking Coal	10135	-	10135	-	27	27	10162
5	Other Coal	139	-	139	-	-	-	139
6	Fertilizer	39	-	39	-	-	-	39
7	FRM-Dry	4025	-	4025	-	-	-	4025
8	Food Grains(excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Con	-	-	-	1	101	102	102
14	Iron Scrap	-	-	-	-	-	-	-
15	Others	6678	146	6824	43	12	55	6879
C	BREAK BULK							
1	Iron & Steel	36	505	540	6	200	206	746
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Food Grains(excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	65	15	80	0	-	0	81
9	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-	-	-
11	Others	-	-	-	-	-	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)	12	23	35	0	3	3	38
	(TEUs)	667	981	1648	170	95	265	1913
E	TRANSHIPMENT							
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	-	-	-	-	-
3	S.Coal	-	-	10	-	-	-	10
	TOTAL (A+B+C+D+E)	53946	19183	63461	767	28007	25494	88955





प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17

यातायात का झण्डेवार वितरण
वर्ष : 2016-17

C-II
(000 टनों में)

पत्तन: पारादीप पत्तन

क्र. स.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा (' 000 टनों में)			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क	ओवरसीज					
1	आस्ट्रेलिया	6	7	3	0	10
2	बाह्रमस	33	1457	256	0	1,713
3	बांग्लादेश	6	0	142	0	142
4	बेल्जियम	1	15	0	0	15
5	बेल्जियम	4	88	0	0	88
6	कनाडा	1	10	0	0	10
7	रोमन आइलैंड	2	65	0	0	65
8	चाइना	15	528	245	0	773
9	क्रोसिया	1	49	0	0	49
10	साइप्रस	24	1094	359	0	1,453
11	डेनमार्क	2	18	35	0	53
12	इजिप्ट	1	0	55	0	55
13	ग्रीस	21	2271	87	0	2,358
14	हांग काँग	111	3412	1483	0	4,895
15	भारत	71	6541	364	0	6,905
16	इरान	2	27	0	0	27
17	इटली	9	603	0	0	603
18	जोर्डन	1	0	16	0	16
19	लिबेरिया	135	8961	1144	0	10,105
20	माल्टा	83	6957	411	0	7,368
21	मार्शल आइलैंड	161	6717	2009	10.00	8,736
22	मंगोलिया	5	298	0	0	298
23	नेदरलैंड	1	53	0	0	53
24	नार्वे	20	872	136	0	1,008
25	पनामा	208	9393	1894	0	11,287
26	फिलिपिन्स	13	415	179	0	594
27	पुर्तगाल	2	53	0	0	53
28	सिंगापुर	91	2397	1143	0	3,540
29	दक्षिण कोरिया	6	163	0	0	163
30	एसटी विनसेंट	2	52	50	0	102
31	स्वाज़ीलैंड	4	169	0	0	169
32	थाइलैंड	4	60	52	0	112
33	टर्की	4	285	0	0	285
34	टुवालु	2	24	15	0	39
35	यूनाइटेड किंगडम	12	212	77	0	289
36	विएतनाम	3	12	19	0	31
ख.	तटीय					
1	बाह्रमस	6	0	344	0	344
2	बांग्लादेश	2	0	42	0	42
3	कनाडा	1	0	58	0	58
4	साइमन आइलैंड	1	14	0	0	14
5	साइप्रस	14	0	1064	0	1,064
6	हांगकाँग	1	0	51	0	51
7	भारत	338	456	15668	0	16,124
8	इरान	2	0	103	0	103
9	इटली	1	0	85	0	85
10	लिबेरिया	24	49	1069	0	1,118
11	माल्टा	24	0	1354	0	1,354
12	मार्शल आइलैंड	23	20	1169	0	1,189
13	नेदरलैंड	1	0	56	0	56
14	नार्वे	4	25	76	0	101
15	नार्वेजियन	1	0	56	0	56
16	पनामा	30	8	1478	0	1,486
17	फिलिपिन्स	2	0	103	0	103
18	सिंगापुर	34	0	1805	0	1,805
19	दक्षिण कोरिया	1	0	32	0	32
20	थाइलैंड	2	0	119	0	119
21	टर्की	1	0	54	0	54
22	संयुक्त राष्ट्र	4	25	110	0	135
	कुल	1584	53875	35070	10	88955





Flag Wise Distribution of Cargo Traffic

C-II

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. N.	Nationality	No. of Ships	Quantity of Cargo (in '000 tonnes)			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
A	Overseas					
1	ANTIGUA	6	7	3	0	10
2	BAHAMAS	33	1457	256	0	1,713
3	BANGLADESH	6	0	142	0	142
4	BELGIUM	1	15	0	0	15
5	BELIZE	4	88	0	0	88
6	CANADA	1	10	0	0	10
7	CAYMAN ISLANDS	2	65	0	0	65
8	CHINA	15	528	245	0	773
9	CROATIA	1	49	0	0	49
10	CYPRUS	24	1094	359	0	1,453
11	DENMARK	2	18	35	0	53
12	EGYPT	1	0	55	0	55
13	GREECE	21	2271	87	0	2,358
14	HONGKONG	111	3412	1483	0	4,895
15	INDIA	71	6541	364	0	6,905
16	IRAN	2	27	0	0	27
17	ITALY	9	603	0	0	603
18	JORDAN	1	0	16	0	16
19	LIBERIA	135	8961	1144	0	10,105
20	MALTA	83	6957	411	0	7,368
21	MARSHALL ISLAND	161	6717	2009	10.00	8,736
22	MONGOLIA	5	298	0	0	298
23	NETHERLANDS	1	53	0	0	53
24	NORWAY	20	872	136	0	1,008
25	PANAMA	208	9393	1894	0	11,287
26	PHILIPPINES	13	415	179	0	594
27	PORTUGAL	2	53	0	0	53
28	SINGAPORE	91	2397	1143	0	3,540
29	SOUTH KOREA	6	163	0	0	163
30	ST.VINCENT	2	52	50	0	102
31	SWITZERLAND	4	169	0	0	169
32	THAILAND	4	60	52	0	112
33	TURKEY	4	285	0	0	285
34	TUVALU	2	24	15	0	39
35	UNITED KINGDOM	12	212	77	0	289
36	VIETNAM	3	12	19	0	31
B	Coastal					
1	BAHAMAS	6	0	344	0	344
2	BANGLADESH	2	0	42	0	42
3	CANADA	1	0	58	0	58
4	CAYMAN ISLANDS	1	14	0	0	14
5	CYPRUS	14	0	1064	0	1,064
6	HONGKONG	1	0	51	0	51
7	INDIA	338	456	15668	0	16,124
8	IRAN	2	0	103	0	103
9	ITALY	1	0	85	0	85
10	LIBERIA	24	49	1069	0	1,118
11	MALTA	24	0	1354	0	1,354
12	MARSHALL ISLAND	23	20	1169	0	1,189
13	NETHERLANDS	1	0	56	0	56
14	NORWAY	4	25	76	0	101
15	NORWEGIAN	1	0	56	0	56
16	PANAMA	30	8	1478	0	1,486
17	PHILIPPINES	2	0	103	0	103
18	SINGAPORE	34	0	1805	0	1,805
19	SOUTH KOREA	1	0	32	0	33
20	THAILAND	2	0	119	0	119
21	TURKEY	1	0	54	0	54
22	UNITED KINGDOM	4	25	110	0	135
Grand Total:		1584	53875	35070	10	88955

N.B: Total ships berthed 1587, Non cargo (13 nos), previous year 2015-16 continued to 2016-17 (10 nos.), (1587-13)+10= 1584





ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
ए	तरल बल्क				
1	पीओएल (कच्चा)	क) अंगोला	33955139		
		ख) ब्रूनेई	179449		
		ग) ईरान	2870955		
		घ) इराक	4020175		
		च) मलेशिया	478333		
		छ) नाइजरिया	3009010		
		ज) सऊदी अरब	1691281		
		झ) सिंगापुर	3649378		
		ट) दक्षिण अफ्रिका	258759		
2	पीओएल (प्रोडक्ट्स)	क) बंगलादेश	3300	क) बंगलादेश	56232
		ख) चीन	3506	ख) चीन	41845
		ग) जर्मनी	0	ग) जर्मनी	35949
		घ) भारत	24957	घ) भारत	234331
		च) इंडोनेशिया	17873	च) इंडोनेशिया	60289
		छ) मलेशिया	22417	छ) मलेशिया	37612
		ज) नेदरलैंड	0	ज) नेदरलैंड	32084
		झ) ओमान	0	झ) ओमान	21960
		ट) सिंगापुर	198146	ट) सिंगापुर	588066
		ठ) यूनाइटेड अरब	0	ठ) यूनाइटेड अरब	53237
3	एफआरएम तरल	क) आस्ट्रिया	11000		
		ख) आस्ट्रेलिया	10000		
		ग) इजिप्ट	16788		
		घ) भारत	69392		
		च) इंडोनेशिया	29513		
		छ) ईरान	114641		
		ज) जापान	267934		
		झ) जोर्डन	20022		
		ट) कोरिया	342625		
		ठ) मलेशिया	75897		
		ड) मोरक्को	194031		
		ण) फिलिपाइन्स	152925		
		त) कतार	21078		
		थ) रशिया	39984		
		द) साउदी अरेबिया	25102		
		ध) दक्षिण कोरिया	41423		
		न) तुर्की	23400		
		प) यूक्रेन	311249		
		फ) संयुक्त अरब	28986		
		ब) विएतनाम	17903		
ख	शुष्क बल्क				
1	लोह अयस्क (क) पैलेट्स			क) बंगलादेश	432500
				ख) चीन	3713435
				ग) भारत	2134494
				घ) जापान	55000
				च) ओमान	47322
				छ) श्रीलंका	56600
	(ख) फाईन			ज) बंगलादेश	218532
				झ) चीन	2712095
				ट) भारत	1268240





Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

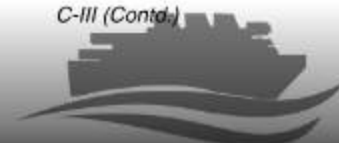
Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

S. N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	a) ANGOLA	3395139		
		b) BRUNEI	179449		
		c) IRAN	2870955		
		d) IRAQ	4020175		
		e) MALAYSIA	478333		
		f) NIGERIA	3009010		
		g) SAUDI ARABIA	1691281		
		h) SINGAPORE	3649378		
		i) SOUTH AFRICA	258759		
2	POL (Product)	a) BANGLADESH	3300	a) BANGLADESH	56232
		b) CHINA	3506	b) CHINA	41845
		c) GERMANY	0	c) GERMANY	35949
		d) INDIA	24957	d) INDIA	234331
		e) INDONESIA	17873	e) INDONESIA	60289
		f) MALAYSIA	22417	f) MALAYSIA	37612
		g) NETHERLANDS	0	g) NETHERLANDS	32084
		h) OMAN	0	h) OMAN	21960
		i) SINGAPORE	198146	i) SINGAPORE	588066
		j) UNITED ARAB	0	j) UNITED ARAB	53237
3	FRM-Liquid	a) ANTIGUA	11000		
		b) AUSTRALIA	10000		
		c) EGYPT	16788		
		d) INDIA	69392		
		e) INDONESIA	29513		
		f) IRAN	114641		
		g) JAPAN	267934		
		h) JORDAN	20022		
		i) KOREA	342625		
		j) MALAYSIA	75897		
		k) MOROCCO	194031		
		l) PHILIPPINES	152925		
		m) QATAR	21078		
		n) RUSSIA	39984		
		o) SAUDI ARABIA	25102		
		p) SOUTH KOREA	41423		
		q) TURKEY	23400		
		r) UKRAINE	311249		
		s) UNITED ARAB	28986		
		t) VIETNAM	17903		
B	Dry Bulk				
1	Iron Ore				
	(a) Pellets			a) BANGLADESH	432500
				b) CHINA	3713435
				c) INDIA	2134494
				d) JAPAN	55000
				e) OMAN	47322
				f) SRILANKA	56600
	(b) Fine			g) BANGLADESH	218532
				h) CHINA	2712095
				i) INDIA	1268240

C-III (Contd.)





ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्य स्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
2	अन्य अयस्क			ठ) चीन	97990
				ड) भारत	81492
				ढ) जापान	18500
				ण) मालेशिया	21442
				त) मरक्को	38000
				च) दक्षिण कोरिया	76260
3	थर्मल कोल	क) बंगलादेश	0	छ) बंगलादेश	173093
		ख) भारत	26421	ज) भारत	5778672
		ग) इंडोनेशिया	1447377		
		घ) मालेशिया	83630		
		च) मरटीयस	10004		
		छ) दक्षिण आफ्रिका	3354032		
		ज) श्रीलंका	99462		
		झ) थाईलैंड	47170		
		ट) संयुक्त राष्ट्र	51511		
4	कोकिंग कोयला	क) अष्ट्रेलिया	7818475		
		ख) कानाडा	246059		
		ग) भारत	176231		
		घ) जापान	45166		
		च) मालेशिया	78884		
		छ) मोजाम्बिक	12279		
		ज) नीडर्लैंड	78587		
		झ) रूसिया	365570		
		ट) सिंगापुर	227415		
		ठ) दक्षिण आफ्रिका	176186		
		ड) यूक्रेन	67464		
		ढ) संयुक्त राष्ट्र	123024		
		ण) विएतनाम	45155		
5	अन्य कोयला	क) अष्ट्रेलिया	32183		
		ख) ब्राजिल	82499		
		ग) भारत	24385		
6	उर्वरक	क) चीन	17510		
		ख) इंडोनेशिया	21961		
7	एफआरएम-शुष्क	क) कानाडा	12500		
		ख) इजिप्ट	44000		
		ग) भारत	7000		
		घ) ईरान	32996		
		च) इसराईल	55545		
		छ) जापान	10000		
		ज) जोर्डन	1332675		
		झ) मरक्को	436240		
		ट) पेरू	711910		
		ठ) फिलिपाइन्स	34028		
		ड) कतार	304127		
		ढ) रुषिया	43042		
		ण) साउदि आरबिया	292350		
		त) सिंगापुर	89000		
		थ) स्पेन	54932		
		द) तोगो	50207		
		ध) संयुक्त अरब	131003		

C-III (Contd.)





Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

S. N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
2	Other Ore			j) CHINA	97990
				k) INDIA	81492
				l) JAPAN	18500
				m) MALAYSIA	21442
				n) MOROCCO	38000
				o) SOUTH KOREA	76260
3	Thermal Coal	a) BANGLADESH	0	a) BANGLADESH	173093
		b) INDIA	26421	b) INDIA	5778672
		c) INDONESIA	1447377		
		d) MALAYSIA	83630		
		e) MAURITIUS	10004		
		f) SOUTH AFRICA	3354032		
		g) SRILANKA	99462		
		h) THAILAND	47170		
		i) UNITED STATE	51511		
4	Coking Coal	a) AUSTRALIA	7818475		
		b) CANADA	246059		
		c) INDIA	176231		
		d) JAPAN	45166		
		e) MALAYSIA	78884		
		f) MOZAMBIQUE	12279		
		g) NEW ZEALAND	78587		
		h) RUSSIA	365570		
		i) SINGAPORE	227415		
		j) SOUTH AFRICA	176186		
		k) UKRAINE	67464		
		l) UNITED STATE	123024		
		m) VIETNAM	45155		
5	Other Coal	a) AUSTRALIA	32183		
		b) BRAZIL	82499		
		c) INDIA	24385		
6	Fertilizer	a) CHINA	17510		
		b) INDONESIA	21961		
7	FRM-Dry	a) CANADA	12500		
		b) EGYPT	44000		
		c) INDIA	7000		
		d) IRAN	32996		
		e) ISRAEL	55545		
		f) JAPAN	10000		
		g) JORDAN	1332675		
		h) MOROCCO	436240		
		i) PERU	711910		
		j) PHILIPPINES	34028		
		k) QATAR	304127		
		l) RUSSIA	43042		
		m) SAUDI ARABIA	292350		
		n) SINGAPORE	89000		
		o) SPAIN	54932		
		p) TOGO	50207		
		q) UNITED ARAB	131003		

C-III (Contd.)





ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्य स्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		न) वेस्टर्न सा	383670		
8	अन्य	ख) बंगलादेश	0	ख) बंगलादेश	52871
		ग) चीन	407384	ग) चीन	0
		घ) कोलोम्बिआ	119288	घ) कोलोम्बिआ	0
		ङ) भारत	86215	ङ) भारत	112740
		च) इंडोनेशिया	64922	च) इंडोनेशिया	0
		छ) ईरान	218574	छ) ईरान	0
		ज) इटाली	15400	ज) इटाली	0
		झ) जापान	24200	झ) जापान	0
		ट) लिबेरिआ	21000	ट) लिबेरिआ	0
		ठ) नरवे	156670	ठ) नरवे	0
		ड) ओमान	624154	ड) ओमान	0
		ढ) साऊदी आरबिआ	355791	ढ) साऊदी आरबिआ	0
		ण) सिंगापुर	82664	ण) सिंगापुर	0
		त) स्पेन	34717	त) स्पेन	0
		थ) श्रीलंका	20895	थ) श्रीलंका	0
		द) ताईवान	0	द) ताईवान	31500
		ध) थाईलैंड	214049	ध) थाईलैंड	61744
		न) संयुक्त आरब	3808077		
		प) संयुक्त राष्ट्र	53419		
		फ) विएतनाम	32930		
सी	ब्रेक बल्क				
1	आयरन एवं स्टील	क) बंगलादेश	0	क) बंगलादेश	100020
		ख) चीन	9497	ख) चीन	0
		ग) भारत	5529	ग) भारत	250447
		घ) इटाली	0	घ) इटाली	89354
		च) मालेशिया	0	च) मालेशिया	31854
		छ) ओमान	0	छ) ओमान	30773
		ज) सिंगापुर	3219	ज) सिंगापुर	5242
		झ) थाईलैंड	23005	झ) थाईलैंड	0
		ट) संयुक्त अरब	0	ट) संयुक्त अरब	17586
		ठ) विएतनाम	0	ठ) विएतनाम	160272
2	मोनोआम्फो	क) चीन	3009		
3	परियोजना कार्गो	क) अष्ट्रेलिया	3076		
		ख) चीन	43634		
		ग) जर्मनी	3188		
		घ) हाँगकाँग	5028		
		च) भारत	217		
		छ) क्वेट	462		
		ज) सिंगापुर	6763		
डी	कंटेनर				
	(टन)	क) बंगलादेश	911	क) बंगलादेश	8031
		ख) भारत	0	ख) भारत	2847
		ग) मालेशिया	0	ग) मालेशिया	9064
		घ) सिंगापुर	11275	घ) सिंगापुर	5465



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled C-III

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

S. N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		r) WESTERN SAH	383670		
8	Others	a) BANGLADESH	0	a) BANGLADESH	52871
		b) CHINA	407384	b) CHINA	0
		c) COLOMBIA	119288	c) COLOMBIA	0
		d) INDIA	86215	d) INDIA	112740
		e) INDONESIA	64922	e) INDONESIA	0
		f) IRAN	218574	f) IRAN	0
		g) ITALY	15400	g) ITALY	0
		h) JAPAN	24200	h) JAPAN	0
		i) LIBERIA	21000	i) LIBERIA	0
		j) NORWAY	156670	j) NORWAY	0
		k) OMAN	624154	k) OMAN	0
		l) SAUDI ARABIA	355791	l) SAUDI ARABIA	0
		m) SINGAPORE	82664	m) SINGAPORE	0
		n) SPAIN	34717	n) SPAIN	0
		o) SRILANKA	20895	o) SRILANKA	0
		p) TAIWAN	0	p) TAIWAN	31500
		q) THAILAND	214049	q) THAILAND	61744
		r) UNITED ARAB	3808077		
		s) UNITED STATE	53419		
		t) VIETNAM	32930		
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	a) BANGLADESH	0	a) BANGLADESH	100020
		b) CHINA	9497	b) CHINA	0
		c) INDIA	5529	c) INDIA	250447
		d) ITALY	0	d) ITALY	89354
		e) MALAYSIA	0	e) MALAYSIA	31854
		f) OMAN	0	f) OMAN	30773
		g) SINGAPORE	3219	g) SINGAPORE	5242
		h) THAILAND	23005	h) THAILAND	0
		i) UNITED ARAB	0	i) UNITED ARAB	17586
		j) VIETNAM	0	j) VIETNAM	160272
2	MONOAMMPHO	a) CHINA	3009		
3	Project Cargo	a) AUSTRALIA	3076		
		b) CHINA	43634		
		c) GERMANY	3188		
		d) HONGKONG	5028		
		e) INDIA	217		
		f) KUWAIT	462		
		g) SINGAPORE	6763		
D	CONTAINER				
	(Tonnes)	a) BANGLADESH	911	a) BANGLADESH	8031
		b) INDIA	0	b) INDIA	2847
		c) MALAYSIA	0	c) MALAYSIA	9064
		d) SINGAPORE	11275	d) SINGAPORE	5465





प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2016-17

पण्यवार संभाले गये यातायात
वर्ष : 2016-17

C-IV

पत्तन: पारादीप पत्तन

क्र.स.	पण्य	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
1	लदान (क+ख+ग+घ)	17368	27277	24819	28488	35080
क.	तरल बल्क	253	297	217	663	2487
1	पीओएल - कूड	-	-	-	-	-
2	पीओएल - प्रोडक्ट	253	259	217	663	2487
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-लिविड	-	37	-	-	-
6	अन्य	-	-	-	-	-
ख.	शुष्क बल्क	16947	26894	24471	27442	31837
1	लौह अयस्क	2738	7196	2334	2836	11045
	(क) पेलेट्स	906	1603	1184	2334	6564
	(ख) फाइन	1832	5593	1150	502	4481
2	अन्य अयस्क	317	304	102	131	334
3	धर्मल कोयला	13623	18852	21467	23967	20172
4	कोकिंग कोयला	104	30	257	351	27
5	अन्य कोयला	30	20	-	-	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	एफआरएम - शुष्क	-	-	-	-	-
8	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चीनी	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयर्न स्क्रेप	5	10	-	-	-
14	अन्य	130	482	312	158	259
ग.	ब्रेक बल्क	6	0	6	1	720
1	लौह तथा इस्पात	6	0	0	1	688
2	टिम्बर तथा लार्गो	-	-	-	-	-
3	टी एंड काफी	-	-	-	-	-
4	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
6	एक बिलेट्स	-	-	-	-	15
7	चीनी	-	-	-	-	-
8	सिमेंट	-	-	-	-	-
9	परियोजना कार्गो	-	-	6	-	17
10	उर्वरक	-	-	-	-	-
11	आटोमोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	-	-	-	-
घ.	कंटेनर	156	86	52	56	25
	क) टर्नो (000 टी)	156	86	52	56	25
	टीईयू	6809	4092	2373	2509	1076
च.	ट्रांशिपमेंट	5	0	73	327	10
1	कंटेनर (000 टी)	-	-	-	-	-
	टीईयू	-	-	-	-	-
2	अन्य (एस. कोयला)	-	-	73	327	10
	पी कार्गो	5	0	-	-	-

C-IV (Contd.)



Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	17368	27277	24819	28488	35080
A	LIQUID BULK	253	297	217	663	2487
1	POL- Crude	-	-	-	-	-
2	POL-Products	253	259	217	663	2487
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	-	37	-	-	-
6	Others	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	16947	26894	24471	27442	31837
1	Iron Ore (All)	2738	7196	2334	2836	11045
	(a) Pellets	906	1603	1184	2334	6564
	(b) Fine	1832	5593	1150	502	4481
2	Other Ores	317	304	102	131	334
3	Thermal Coal	13623	18852	21467	23967	20172
4	Coking Coal	104	30	257	351	27
5	Other Coal	30	20	-	-	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	FRM-Dry	-	-	-	-	-
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	5	10	-	-	-
14	Others	130	482	312	158	259
C	BREAK BULK	6	0	6	1	720
1	Iron & Steel	6	0	0	1	688
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
6	S billets	-	-	-	-	15
7	Sugar	-	-	-	-	-
8	Cement	-	-	-	-	-
9	Project Cargo	-	-	6	-	17
10	Fertilizer	-	-	-	-	-
11	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
12	Others	-	-	-	-	-
D	CONTAINER	156	86	52	56	25
	(Tonnes)	156	86	52	56	25
	(TEUs)	6809	4092	2373	2509	1076
E	TRANSHIPMENT	5	0	73	327	10
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (S. Coal)	-	-	73	327	10
	P. cargo	5	0	-	-	-

C-IV (Contd.)





पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र.स.	पण्य	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
II	लदान (क+ख+ग+घ)	39113	40672	46192	47878	53876
क.	तरल बल्क	17866	18996	19382	21811	27023
1	पीओएल - कूड	14634	15869	16140	18107	24613
2	पीओएल - प्रोडक्ट	1579	1574	1619	1798	596
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	70	64	19	-	-
5	एफआरएम - लिक्विड	1583	1489	1604	1906	1814
6	अन्य	-	-	-	-	-
ख.	शुष्क बल्क	21085	21616	26752	25897	26734
1	लौह अयस्क (सभी)	-	-	-	-	-
	(क) पेलेट्स	354	0	133	53	-
	(ख) फाइन	1	-	1032	-	-
2	अन्य अयस्क	78	186	73	-	-
3	धर्मल कोयला	7780	6191	8596	7494	5673
4	कोकिंग कोयला	4124	6337	6813	7135	8822
5	अन्य कोयला	655	655	805	1169	1452
6	उर्वरक	142	122	51	-	39
7	एफआरएम - शुष्क	4004	3932	4378	4361	4025
8	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चीनी	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयरन स्कैप	-	-	-	-	-
14	अन्य	3947	4194	4871	5686	6722
ग	ब्रेक बल्क	147	47	43	105	97
1	लौह तथा इस्पात	147	47	43	78	68
2	टिम्बर तथा लॉग्स	-	-	-	-	-
3	टी एंड कॉफी	-	-	-	-	-
4	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
6	चीनी	-	-	-	-	-
7	सिमेंट	-	-	-	-	-
8	परियोजना कार्गो	-	-	-	-	-
9	मोनोहम्यो	-	-	-	-	3
10	स्टील बार	-	-	-	27	26
11	उर्वरक	-	-	-	-	-
12	आटोमोबाईल (टन्स)	-	-	-	-	-
	(संख्या)	-	-	-	-	-
13	अन्य	-	-	-	20	9
घ	कंटेनर	15	13	15	65	12
	(टनों)	15	13	15	65	12
	(टीईयू)	-	-	-	-	-
च	ट्रांशिपमेंट	-	-	-	-	10
1	अन्य (टनों)	-	-	-	-	-
	(टीईयू)	-	-	-	-	-
2	अन्य (स्पेसीफाई)*	-	-	-	-	10
		-	-	0	-	-
	कुल जोड़ (I+II)	56481	67949	71011	76366	88955

C-IV (Contd.)





Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	39113	40672	46192	47878	53876
A	LIQUID BULK	17866	18996	19382	21811	27023
1	POL- Crude	14634	15869	16140	18107	24613
2	POL-Products	1579	1574	1619	1798	596
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	70	64	19	-	-
5	FRM-Liquid	1583	1489	1604	1906	1814
6	Others	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	21085	21616	26752	25897	26734
1	Iron Ore (All)	-	-	-	-	-
	(a) Pellets	354	0	133	53	-
	(b) Fine	1	-	1032	-	-
2	Other Ores	78	186	73	-	-
3	Thermal Coal	7780	6191	8596	7494	5673
4	Coking Coal	4124	6337	6813	7135	8822
5	Other Coal	655	655	805	1169	1452
6	Fertilizer	142	122	51	-	39
7	FRM-Dry	4004	3932	4378	4361	4025
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-
14	Others	3947	4194	4871	5686	6722
C	BREAK BULK	147	47	43	105	97
1	Iron & Steel	147	47	43	78	68
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	-	-	-	-	-
9	Monoampho	-	-	-	-	3
10	Steel Bar	-	-	-	27	26
11	Fertilizer	-	-	-	-	-
12	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
13	Others	-	-	-	20	9
D	CONTAINER	15	13	15	65	12
	(Tonnes)	15	13	15	65	12
	(TEUs)	-	-	-	-	-
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-	10
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	-	-	10
		-	-	0	-	-
	GRAND TOTAL (I+II)	56481	67949	71011	76366	88955

C-IV (Contd.)





C-V

पणवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	*पाईपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर के जरिए प्राप्त	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पीओएल (क्रूड)	-	-	-	-	-	-
2	पीओएल (प्रोडक्ट्स)	-	-	-	24,87,482	-	24,87,482
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-
5	लौह अयस्क	27,20,381	19,80,609	-	-	-	47,00,990
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	213,72,568	-	-	-	-	213,72,568
8	उर्वरक फिनिस्ड	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	-	-
10	अन्य शुष्क बल्क	14,50,071	17,38,088	-	-	35,01,580	66,89,739
11	स्टील उत्पाद	8,88,712	42,039	-	-	-	9,30,751
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	2,77,616	-	-	-	2,77,616
13	कंटेनर	-	-	-	-	-	-
14	सभी पण्य	264,31,732	40,38,352	-	24,87,482	35,01,580	364,59,146

*पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में





C-V

**Commodity-wise Loaded Cargo Received
by Different Modes of Transport**

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipe line*	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	24,87,482	-	24,87,482
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-
5	Iron Ore	27,20,381	19,80,609	-	-	-	47,00,990
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	213,72,568	-	-	-	-	213,72,568
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM Dry	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	14,50,071	17,38,088	-	-	35,01,580	66,89,739
11	Steel Products	8,88,712	42,039	-	-	-	9,30,751
12	Other Break Bulk	-	2,77,616	-	-	-	2,77,616
13	Containers	-	-	-	-	-	-
14	All Commodities	264,31,732	40,38,352	-	24,87,482	35,01,580	364,59,146





C-VI

पणवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	*पाईपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर के जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (कूड)	-	-	-	246,13,222	-	246,13,222
2	पीओएल (प्रोडक्ट्स)	-	-	-	5,95,640	-	5,95,640
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	18,13,893	-	18,13,893
5	लौह अयस्क	3,944	-	-	-	-	3,944
6	कोकिंग कोयला	104,86,674	46,292	-	-	-	105,32,966
7	थर्मल कोयला	60,37,784	12,63,775	-	-	-	73,01,559
8	उर्वरक फिनिस्ट	16,17,799	-	-	-	-	16,17,799
9	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	40,25,225	40,25,225
10	अन्य शुष्क बल्क	68,89,510	5,98,743	-	-	-	74,88,253
11	स्टील उत्पाद	16,822	-	-	-	-	16,822
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	35,369	-	-	-	35,369
13	कंटेनर	-	-	-	-	-	-
14	सभी पण्य	250,52,533	19,44,179	-	270,22,755	40,25,225	580,44,692

*पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में





C-VI

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	246,13,222	-	246,13,222
2	POL (Products)	-	-	-	5,95,640	-	5,95,640
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	18,13,893	-	18,13,893
5	Iron Ore	3,944	-	-	-	-	3,944
6	Coking Coal	104,86,674	46,292	-	-	-	105,32,966
7	Thermal Coal	60,37,784	12,63,775	-	-	-	73,01,559
8	Fertilisers Finished	16,17,799	-	-	-	-	16,17,799
9	FRM Dry	-	-	-	-	40,25,225	40,25,225
10	Other Dry Bulk	68,89,510	5,98,743	-	-	-	74,88,253
11	Steel Products	16,822	-	-	-	-	16,822
12	Other Break Bulk	-	35,369	-	-	-	35,369
13	Containers	-	-	-	-	-	-
14	All Commodities	250,52,533	19,44,179	-	270,22,755	40,25,225	580,44,692





पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये ट्रांजिट यातायात

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(000टनों में)

क्र.सं.	पण्य	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल बल्क			शून्य
1	पीओएल - क्रूड			
2	पीओएल - उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एंडव्ल ऑयल			
5	एफआरएम - तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			शून्य
1	लोह अयस्क (सभी)			
2	(क) पेलेट्स			
3	(ख) फाइन			
4	अन्य अयस्क			शून्य
5	थर्मल कोयला			
6	कोकिंग कोयला			
7	अन्य कोयला			
8	उर्वरक			
9	एफआरएम शुष्क			
10	खाद्य शस्य (दाल बिना)			
11	दाल			
12	चीनी			
13	सिमेंट			
14	नमक			
15	आयरन स्क्रेप			
16	अन्य			
ग	ब्रेक बल्क			शून्य
1	आयरन एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लग			
3	टी एवं कॉफी			
4	खाद्य शस्य (दाल बिना)			
5	दाल			
6	चीनी			
7	सिमेंट			
8	परियोजना कार्गो			
9	उर्वरक			
10	आटोमोबाईल (टन)			
	(संख्या)			
11	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
च	ट्रांसिपमेंट			शून्य
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			शून्य



C-VII

**Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of
Other Countries Cargo Handled**

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S.No.	Commodity	Uploaded	Loaded	Loaded
1 2	3	4	5	
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL





Co-1

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

वर्ष : 2016-17

पल्लन: पारादीप पल्लन

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	10	-
		एफसीएल	1,076	-	-	-	-	-	1,076	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	1,076	-	-	-	-	-	1,076	-
ख	उतराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	423	-	-	-	-	-	423	-
		खाली	414	-	-	-	-	-	414	-
		कुल	837	-	-	-	-	-	837	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	घ. सर्व योग (क+ख+ग)		1,913	-	-	-	-	-	1913	-



Co-I

Number and Types of Container Handled

Year: 2016-17

Port : Paradip Port

Sl. No.	Item	Type	Normal		Reefer		20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		OthersTotal	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	-	-
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	1,076	-	-	-	-	-	1,076	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	1,076	-	-	-	-	-	1,076	-	-	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	423	-	-	-	-	-	423	-	-	-
		Empty	414	-	-	-	-	-	414	-	-	-
		Total	837	-	-	-	-	-	837	-	-	-
C	Transhipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		1,913	-	-	-	-	-	1,913	-	-	-





Co-II

संभाले गए कंटेनरों का कंटेनर कार्गो और टारवेट

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
लदाई	25,407	2,367	27,774
उतराई	12,186	1,841	14,027
ट्रांशिपमेंट	-	-	-
कुल (1+2+3)	37,593	4,208	41,801





Co-II

Container Cargo and Tare Weight of Containers Handled

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1. Loaded	25,407	2,367	27,774
2. Unloaded	12,186	1,841	14,027
3. Transhipment	-	-	-
4. Total (1+2+3)	37,593	4,208	41,801





इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने
के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	423	414	837							423	414	837
टन	12186	0	12186							12186	0	12186
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												





Co-III

**Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from
Port after Unloading from Ship**

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	423	414	837							423	414	837
Tonnes.	12186	0	12186							12186	0	12186
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												





Co-IV

इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आने वाले जहाज

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	1076	0	1076							1076	0	1076
टन	25407	0	25407							25407	0	25407
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												





Co-IV

**Inland (Landward) Container Movement - Incoming to Port
for Loading on to Ship**

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	1076	0	1076							1076	0	1076
Tonnes.	25407	0	25407							25407	0	25407
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												





महा पत्तनों का निष्पादन

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	तरल बल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कन्वे.				
1	2	3	4	5	6	7
1. सेल किए कार्गो जहाज की संख्या (कुल संख्या)	550	599	366	54	11	1580
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद	550	599	366	54	11	1580
अ) ओवरसीज	198	586	263	47	9	1103
आ) तटीय	352	13	103	7	2	477
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात-(000टन)	30907.56	27685.06	29165.17	793.29	37.59	88588.68
3. पूर्व-बर्धोग विलम्ब (घंटे)-कुल	31162.48	39968.97	19908.72	2351.20	88.43	93479.80
क) पूर्व-बर्धोग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	3199.95	12509.90	4878.62	1205.20	88.43	21882.10
ख) पूर्व-बर्धोग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	27962.53	27459.07	15030.10	1146.00	-	71597.70
4. कार्य समय (घंटा)	18315.71	33894.00	-	3761.56	180.85	70296.52
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	4126.79	13802.70	-	1297.62	85.05	19312.16
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	532.82	1666.65	-	629.25	15.33	2844.05
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर पत्तन लेखा	3593.97	12136.05	-	668.37	69.72	16468.11
6. अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-कुल	-	-	-	-	-	-
क) अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-
ख) अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-
7. नेवलगेशन समय(घंटे)-कुल	1174.45	1338.68	1215015	100.23	23.12	3851.63
क) आवक संचलन	847.58	1012.35	848.60	71.38	18.17	2798.08
ख) जावक संचलन	326.87	326.33	366.55	28.85	4.95	1053.55
8. शिफ्टिंग समय	560.17	856.92	866.55	1.73	-	2285.25
9. टन राऊण्ड समय (घंटे)-कुल (3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	55339.60	89861.27	36134.70	7512.34	377.45	189225.36
क) टन राऊण्ड समय (घंटे)-पत्तन लेखा (3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	22448.83	50263.28	19026.90	5697.95	307.73	97744.69
ख) टन राऊण्ड समय (घंटे)-गैर पत्तन लेखा (3(b)+5(b)+6(b))	32890.77	39597.99	17107.80	1814.40	69.72	91480.68



P-I

Performance of Major Port

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
	Mech.	Conv.				
1	2	3	4	5	6	7
1. No. of Vessels Sailed- Total No.	550	599	366	54	11	1580
a) After Handling at Berth-No.	550	599	366	54	11	1580
(i) Overseas	198	586	263	47	9	1103
(ii) Coastal	352	13	103	7	2	477
2. Total Caro Traffic Handled (000 Tons)	30907.56	27685.06	29165.17	793.29	37.59	88588.68
3. Pre Berthing Detention (Hrs)-Total	31162.48	39968.97	19908.72	2351.20	88.43	93479.80
a) Pre Berthing Detention (Hrs)-Port a/c	3199.95	12509.90	4878.62	1205.20	88.43	21882.10
b) Pre Berthing Detention (Hrs)-Non Port a/c	27962.53	27459.07	15030.10	1146.00	-	71597.70
4. Working Time (Hrs)	18315.71	33894.00	14144.40	3761.56	180.85	70296.52
5. N.W Time at working berth (Hrs)-Total	4126.79	13802.70	-	1297.62	85.05	19312.16
a) N.W Time at working berth (Hrs)-Port a/c	532.82	1666.65	-	629.25	15.33	2844.05
b) N.W Time at working berth (Hrs)-N.P a/c	3593.97	12136.05	-	668.37	69.72	16468.11
6. Time at Non working berth (Hrs)-Total	-	-	-	-	-	-
a) Time at Non working berth (Hrs)-Port a/c	-	-	-	-	-	-
b) Time at Non working berth (Hrs)-N.P a/c	-	-	-	-	-	-
7. Navigation Time (Hrs)	1174.45	1338.68	1215.15	100.23	23.12	3851.63
a) Inward Movement	847.58	1012.35	848.60	71.38	18.17	2798.08
b) Outward Movement	326.87	326.33	366.55	28.85	4.95	1053.55
8. Shifting Time	560.17	856.92	866.43	1.73	-	2285.25
9. Turn Round Time (Hrs)- Total=(3+4+5+6+7+8)	55339.60	89861.27	36134.70	7512.34	377.45	189225.36
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	22448.83	50263.28	19026.90	5697.95	307.73	97744.69
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c=(3(b)+5(b)+6(b))	32890.77	39597.99	17107.80	1814.40	69.72	91480.68





पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं	मद	कंटेनर		ब्लेक ब्लक	शुष्क ब्लक		तरल ब्लक	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	71		1,154	2,283	11,542	4,702	19,752
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	स्ट्राईक/स्टैपेज	-	-	-	-	-	-	-
	रात्रि दिक्कालन	-	-	-	-	-	-	-
3	प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
4	मसौदा प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	17	-	51	916	968	176	2,128
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-	-
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	-
2	शिपर्स लेखा	-	-	1,112	24,025	26,198	13,958	65,293
3	अधिकर्ताओं का विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	आवश्यक कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	प्रस्तुत कागजात	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	-	-	-	169	169
8	कार्गो की आवश्यकता	-	-	34	2,889	356	-	3,279
9	श्रम	-	-	-	-	-	-	-
10	विजली की कमी	-	-	-	-	-	-	-
11	कार्गो लेसिंग	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	-	-	1,049	905	904	2,858
ग	सभी	88	0	2351	31162	39969	19909	93479





P-II

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in Hrs)

S. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-
	(i) Berth	71	-	1,154	2,283	11,542	4,702	19,752
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	17		51	916	968	176	2,128
B	Non-Port Account	-	-	-	-	-	-	-
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	1,112	24,025	26,198	13,958	65,293
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	169	169
8	Want of Cargo	-	-	34	2,889	356	-	3,279
9	Labour Holidays/ Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	-	-	-	1,049	905	904	2,858
C	All Reasons	88	0	2351	31162	39969	19909	93479





P-III

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(टनों में)

क्र. सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा	15	0	641	594	2432	0	3682
(क)	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना							
2	उपस्कर खराब होना				321			321
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हड़ताल/कामबंद							
5	शेड पर भीड़भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टी दिन							
9	रात्रि दिक्कालन							
10	अन्य	15		641	273	2432		3361
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय	15	0	641	594	2432	0	3682
ख	गैर पत्तन लेखा	70	0	656	3532	11372	0	15630
(क)	कार्यकारी बर्थ	3		33	23	1738		1797
1	जहाज लेखा	50		411	811	6550		7822
2	शिपर्स लेखा	14		90	2107	2094		4305
3	अधिकर्ता विकल्प							
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गों की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता	3		122	528	986		1639
7	मौसम प्रतिबंध							
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कर की मरम्मत							
11	शोर क्लियरेंस							
12	अन्य				63	4		67
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ग	सभी कारण	85	0	1297	4126	13804	0	19312
(क)	कार्यकारी बर्थ	0	0	0	0	0	0	0
(ख)	अकार्य बर्थ	0	0	0	0	0	0	0





P-III

Distribution of Non-working Time at Working Berth

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(in Hrs)

S. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
A	Port Account	15	0	641	594	2432	0	3682
(a)	Working Berth							
1	Non-Availability of Equipment							
2	Equipment Breakdown				321			321
3	Absence of workers							
4	Strike/Stoppage							
5	Shed Congestion							
6	Power Failure							
7	Hatch opening/closing							
8	Labour Holidays							
9	Night Navigation Restrictions							
10	Others	15		641	273	2432		3361
(b)	Time spent at Non-working berth	15	0	641	594	2432	0	3682
B	Non-Port Account	70	0	656	3532	11372	0	15630
(a)	Working Berth	3		33	23	1738		1797
1	Ships account	50		411	811	6550		7822
2	Shippers account	14		90	2107	2094		4305
3	Agents option							
4	Absence of non-port workers							
5	For want of cargo							
6	Departure Formalities							
7	Weather restriction	3		122	528	986		1639
8	Holiday							
9	Lack of Storage / silos							
10	User equipment repair							
11	Shore Clearance							
12	Others				63	4		67
(b)	Time spent at Non-working berth							
C	All reasons	85	0	1297	4126	13804	0	19312
(a)	Working berth	0	0	0	0	0	0	0
(b)	Non-working berth	0	0	0	0	0	0	0





P-IV

पण्य-वार निष्पादन सूचक

वर्ष : 2016-17

पल्लन: पारादीप पल्लन

क्र. सं.	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.*	संभाले गए कार्गो (टन)*	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्शिग (दिनों)		कार्यकारी बर्ध पर रहना (दिनों)*		
				कुल	गैर पल्लन	कुल	गैर पल्लन	कुल	कार्यरत	गैर-पल्लन
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	121	24350450	685	472	471.78	471.63	176	176	एन.ए.
2	पी ओ एल (उत्पाद)	114	2313860	482	62	255	62	210	210	एन.ए.
3	एल पी जी/एल एन जी	-	-	-	-	-	-	-	एन.ए.	एन.ए.
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-	-	एन.ए.	एन.ए.
5	लौह अयस्क	91	4435486	642	249	306	249	323		
6	कोकिंग कोयला	149	8694478	1129	344	478	344	507		
7	थर्मल कोयला	338	20087580	1119	523	604	523	380		
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	190	5827243	686	203	203	203	445		एन.ए.
9	अन्य शुष्क बल्क	537	22656633	2960	874	1282	874	1573		
10	इस्पात उत्पाद	9	108004	41	-	8	-	33		
11	अन्य ब्रेक बल्क	20	77353	125	17	46	17	76		
12	कंटेनरों	11	37593	16	-	4	-	11		
13	सभी पण्य	1580	88588680	7884	2745	3656	2745	3734	386	



P-IV

Commodity-wise Performance Indicators

Port : Paradip Port		Year: 2016-17									
S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*			
				Total	Non Port	Total	Non Port	Total Time	Working Time	Non-working	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	POL (Crude)	121	24350450	685	472	471.78	471.63	176	176	N/A	
2	POL (Products)	114	2313860	482	62	255	62	210	210	N/A	
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	
5	Iron Ore	91	4435486	642	249	306	249	323			
6	Coking Coal	149	8694478	1129	344	478	344	507			
7	Thermal Coal	338	20087580	1119	523	604	523	380			
8	Fertilisers & FRM	190	5827243	686	203	203	203	445		N/A	
9	Other Dry Bulk	537	22656633	2960	874	1282	874	1573			
10	Steel Products	9	108004	41	-	8	-	33			
11	Other Break Bulk	20	77353	125	17	46	17	76			
12	Containers	11	37593	16	-	4	-	11			
13	All Commodities	1580	88588680	7884	2745	3656	2745	3734	386	-	





बर्थ उपयोगिता

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	बर्थ का नाम	दिनों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	172	47
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	218	96	44
3	आयरन और बर्थ	365	242	66
4	पूर्व क्वे - I	365	195	53
5	पूर्व क्वे - II	365	177	48
6	पूर्व क्वे - III	365	302	83
7	दक्षिण क्वे	365	288	79
8	सी क्यू - I	365	317	87
9	सी क्यू - II	365	326	89
10	सी क्यू - III	365	?	87
11	उर्वरक बर्थ - I	365	302	83
12	उर्वरक बर्थ - II	365	108	30
13	सी बी - I	365	215	59
14	सी बी - II	365	239	65
15	एम पी बी	365	304	83
16	एस पी एम	365	184	50
	कुल	5693	3783	66





P-V

Berth Occupancy

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	172	47
2	South Oil Jetty	218	96	44
3	Iron Ore Berth	365	242	66
4	East Quay-I	365	195	53
5	East Quay-II	365	177	48
6	East Quay-III	365	302	83
7	South Quay	365	288	79
8	C.Q-I	365	317	87
9	C.Q-II	365	326	89
10	C.Q-III	365	316	87
11	Fertilizer Berth-I	365	302	83
12	Fertilizer Berth-II	365	108	30
13	C. B. -I	365	215	59
14	C. B. -II	365	239	65
15	MPB	365	304	83
16	SPM	365	184	50
	Total:	5693	3783	66





P-VI

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता

वर्ष : 2016-17

पत्तन: पारादीप पत्तन

क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्कर का संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		औसतन आपूर्ति प्रति दिन (सं.)	के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)				ओवरहलड यूनिट की सं.	बड़े मुरम्मत के लिए यूनिटों की सं.	टिप्पणी	
			औसतन मांग प्रति दिन (सं.)	असंतन आपूर्ति प्रति दिन (सं.)		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब	काम बंद				अन्य
1		3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13
1	लोकोमोटिव	7	17.86 (18 कहा जाए)	17.4	शून्य	43%	57%	शून्य	शून्य	पीपीटी-6 एवं पीपीटी-7 के निवारक अनुरक्षण एवं पीओएच 2.64%	2	2	



P-VI

Availability of Cargo Handling Equipments

Year: 2016-17

Port : Paradip Port

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Over-hauled	Number of Unit under-went Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipments	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotives	7	17.86 (say 18)	17.4	NIL	NIL	NIL	NIL	(2.64% Preventive Maintenance & POH of PPT-6 & PPT-7)	2	2	





P-VII

तटीय श्रम उत्पादकता

वर्ष : 2016-17

पल्लन: पारादीप पल्लन

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	प्रति प्रभावी मैन घंटे	प्रति मैन घंटे	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

पारादीप पल्लन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त रैंगों में तैनात किया जाता है। अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है जैसाकि तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।



P-VII

Shore Labour Productivity

Year: 2016-17

Port : Paradip Port

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs. worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.





गोदी श्रम उत्पादकता

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए घंटे/ प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए घंटे/ प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे
क	ब्रेक बल्क							
1	सी आर कॉयल	1	8	64	7465	7465	933	117
2	एच आर कॉयल	705	5640	45120	539874	766	96	12
3	पी कार्गो	32	256	2048	44063	1377	172	22
4	एस कॉयल	79	632	5056	24855	315	39	5
5	इस्पात बार	79	632	5056	24855	315	39	5
6	इस्पात बार	164	1312	10496	114031	695	87	11
7	इस्पात बिलेट	42	336	2688	15202	362	45	6
ख	शुष्क बल्क							
1	ए कोयला	407	3256	26048	479081	1177	147	18
2	बी लम्बस्	17	136	1088	31000	1824	228	28
3	सी कोयला	449	3592	29736	8671460	19313	2414	292
4	क्रोम अयस्क	44	352	2816	49500	1125	141	18
5	कोक ब्रीज	50	400	3200	46147	923	115	14
6	क्रोक कोन	74	592	4736	192382	2600	325	41
7	डोलोमाईट	472	3776	30208	659536	1397	175	22
8	फेरो क्रोम	104	832	6656	91802	883	110	14
9	जीप्सम	808	6464	51712	811802	1005	126	16
10	लौह अयस्क	1461	11688	93504	4441956	3040	380	48
11	लौह अयस्क पेलेट	1074	8592	68736	6604671	6150	769	96
12	आयरन कॉन	35	280	2240	101578	2902	363	45
13	एल कोक	68	544	4352	113327	1667	208	26
14	लाईम स्टोन	3369	26952	215616	3601558	1069	134	17
15	एम कोक	240	1920	15360	406844	1695	212	26
16	एन सी कोयला	45	360	2880	161067	3579	447	56
17	ओलीफलक्स	64	512	4096	251396	3928	491	61
18	पी कोक	90	720	5760	11951	133	17	2
19	पीसीआई कोल	81	648	5184	869754	10738	1342	168
20	पीग आयरन	135	1080	8640	128014	948	119	15
21	पीरोक्सनाईट	114	912	7296	216228	1897	237	30
22	आर पी कोक	578	4626	36992	674790	1167	146	18
23	एस कोयला	2114	16912	135296	5693788	2693	337	42
	कुल (क+ख)	13281	106248	850984	35117490	2767	346	43





P-VIII

Dock Labour Productivity

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	C.R.Coil	1	8	64	7465	7465	933	117
2	HR Coil	705	5640	45120	539874	766	96	12
3	P.Cargo	365	2920	23360	62368	171	21	3
4	S.Coil	32	256	2048	44063	1377	172	22
5	Steel Bar	79	632	5056	24855	315	39	5
6	Steel Slab	164	1312	10496	114031	695	87	11
7	Steel Billet	42	336	2688	15202	362	45	6
B.	Dry Bulk							
1	A Coal	407	3256	26048	479081	1177	147	18
2	B Lumps	17	136	1088	31000	1824	228	28
3	C Coal	449	3592	29736	8671460	19313	2414	292
4	Ch.Ore	44	352	2816	49500	1125	141	18
5	Coke Breeze	50	400	3200	46147	923	115	14
6	Ch.Con	74	592	4736	192382	2600	325	41
7	Dolomite	472	3776	30208	659536	1397	175	22
8	Fe.Chrome	104	832	6656	91802	883	110	14
9	Gypsum	808	6464	51712	811802	1005	126	16
10	Iron Ore	1461	11688	93504	4441956	3040	380	48
11	I.Ore Pellet	1074	8592	68736	6604671	6150	769	96
12	Iron Con.	35	280	2240	101578	2902	363	45
13	L Coke	68	544	4352	113327	1667	208	26
14	Lime Stone	3369	26952	215616	3601558	1069	134	17
15	M Coke	240	1920	15360	406844	1695	212	26
16	N.C.Coal	45	360	2880	161067	3579	447	56
17	Oliflux	64	512	4096	251396	3928	491	61
18	P Coke	90	720	5760	11951	133	17	2
19	PCI Coal	81	648	5184	869754	10738	1342	168
20	Pig Iron	135	1080	8640	128014	948	119	15
21	Pyroxenite	114	912	7296	216228	1897	237	30
22	R.P.Coke	578	4624	36992	674790	1167	146	18
23	S Coal	2114	16912	135296	5693788	2693	337	42
	Total(A+B)	13281	106248	850984	35117490	2767	346	43





उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	मद	मोबाईल हार्वर क्रेन	क्वार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्राक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	उपस्कर की संख्या	7 संख्या**	-	-	-	-	7 संख्या*	-
2	उपस्कर की क्षमता	60टी - 1 सं. 80टी- 1 सं. 100टी-8 सं.	-	-	-	-	1400 एचपी - 4 सं. 1350 एचपी - 2 सं. 3100-1 सं.	-
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या एवं (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24 (या 16))	62616	-	-	-	-	61320	पीपीटी-6 पीपीटी-7 के पीओएच
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना	-	-	-	-	-	-	-
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	2934	-	-	-	-	1352	-
	(ख) खराब होना	-	-	-	-	-	-	-
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय	-	-	-	-	-	-	-
	(घ) अन्य	56954	-	-	-	-	59968	-
5	उपलब्ध कार्य घंटे (3-4)	88.48%	-	-	-	-	97.40%	-
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) × 100	55405	-	-	-	-	59732	-
7	वास्तविक कार्य समय	36560	-	-	-	-	-	-
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत	-	-	-	-	-	-	-
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) × 100	88.48%	-	-	-	-	97.40%	-
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) × 100	97.28%	-	-	-	-	99.60%	-
9	उपयोगिता मानदंड	-	-	-	-	-	-	यातायात विभाग के प्रचालनिक आवश्यकता के अनुसार





**Availability and Utilisation of Equipment
(other than Container Handling)**

P-IX

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Sl. No.	Item	Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/Trailer	Loco-motives	Others (specify)
1	No. of Equipment	10 Nos.	--	--	--	--	7 Nos.	--
2	Capacity of Equipment	60T - 1 No. 80T - 1 No. 100T - 8 Nos.	--	--	--	--	PPT: 1,2,3,4 - 1400BHP, PPT: 5,6 - 1350BHP & PPT: 7 3150BHP	--
3	Total No. of Gross Hrs Available (No. of Days x No. of Equipment x 24(or 16))	62616	--	--	--	--	61320	POH of PPT-6 & PPT-7
4	Not available Hrs due to:	--	--	--	--	--	--	--
	(i) Overhaul & maintenance	2934	--	--	--	--	1352	--
	(ii) Break down	--	--	--	--	--	--	--
	(iii) Holidays & offtime	--	--	--	--	--	--	--
	(iv) Others	56954	--	--	--	--	59968	--
5	Non available working Hrs. (3-4)	88.48%	--	--	--	--	97.40%	--
6	% Availability (7/3)x100	55405	--	--	--	--	59732	--
7	Actual working Time	--	--	--	--	--	--	--
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	88.48%	--	--	--	--	97.40%	--
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	97.28%	--	--	--	--	99.60%	--
9	Utilisation Norms	--	--	--	--	--	--	According to the operational requirement of Traffic Deptt.





कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	मद	क्वे साईड गन्टी क्रेन	रबड टायर्ड गन्टी क्रेन	रेल माउंटेड गन्टी क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड लोडर	रिंच ट्रक	ट्राक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	फ्लीट स्ट्रेन्थ क) उपस्कर की क्षमता								
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे (24@ X दिनों की संख्या X उपस्करों की संख्या)								
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बीते घंटे								
4	ब्रेक डाउन के अधीन बीते घंटे								
5	विराम के कारण बीते घंटे								
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2(3+4+5))			शून्य					
7	उपलब्धता (6/2)* 100								
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे								
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता								
(क)	उपलब्ध घंटे (8/2)* 100								
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे (8/6)* 100								
10	उपयोगिता मानदंड								



P-X

Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P&H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/ Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Fleet Strength a) Capacity of Equipment								
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)								
3	Hrs lost due to scheduled maintenance								
4	Hrs lost under break down								
5	Hrs lost due to recess								
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))			NIL					
7	% Availability (6/2)*100								
8	Hrs actually worked during the month								
9	% Utilisation on the basis of								
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100								
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100								
10	Utilisation Norms								





कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र.सं.	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपस्कर की कुल संख्या			
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या			
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय - प्रारंभ समय)			
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		शून्य	
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)			
6	कुल अकार्य समय			
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)			
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)			





P-XI

Performance of Container Handling Equipment

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1	Total No. of Equipment			
2	Total No. of Shifts worked			
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)		NIL	
4	Total No. of Containers Handled			
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)			
6	Total Idle time			
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)			
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)			

Note : There is no Container Handling Equipment available with Port





निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3			पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस		शून्य	शून्य	
	क) रविवार एवं छुट्टी दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों			
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज) अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)				
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम3			
	क) मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज छोड़कर	रु.			





P-XII

Performance of Dredgers

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			Paradip Port does not have its Own Dredger
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days			
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			





वित्तीय सूचक

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(रु. करोड़ में)

क्र.स.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर वापसी		
	क लगाए गए पूंजी (चालू कार्य को छोड़कर)	2,101.25	1,977.87
	ख कर के पहले शुद्ध अधिशेष	422.99	392.74
	ग आर ओ सी ई सहित रायल्टी (1बी/1ए)	20.13	19.86
	घ कर के पहले शुद्ध अधिशेष (रायल्टी आय को छोड़कर)	422.99	392.74
	च आर ओ सी ई सहित रायल्टी आय (1डी/1ए)	20.13	19.86
	छ लाभ अनुपात (शुद्ध अधिशेष/कुल आय)	21.78	21.90
	ज टर्न ओवर अनुपात (शुद्ध अधिशेष/प्रचालन आय)	24.03	25.04
2	परिचालन अनुपात		
	क परिचालन व्यय		
	ख परिचालन आय	610.20	575.42
	ग परिचालन अनुपात (2ए/2बी)	1,147.19	1,023.90
		53.19	56.20
3	अर्जन लागत का अनुपात (गतिविधिवार)		
	(अर्जन लागत का प्रतिशत)		
क	सीधी लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
	क कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	28.44	26.33
	ख नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	37.83	57.58
	ग रेलवे अर्जन	24.12	28.65
	घ किराये योग्य भूमि एवं इमारत	157.10	155.71
ख	कुल लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
	क कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	34.85	33.03
	ख नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	40.64	60.87
	ग रेलवे अर्जन	26.92	32.42
	घ किराये योग्य भूमि एवं इमारत	178.06	178.67





F-I (F-V)

Financial Indicators

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

(₹ in crores)

S.No.	Description	Current yr	Previous yr
1	2		34
1	Return on Capital		
	a Capital Employed (Excl Work-in-progress)	2,101.25	1,977.87
	b Net surplus before Tax	422.99	392.74
	c RoCE including Royalty income (1b/1a)	20.13	19.86
	d Net surplus before Tax (excl Royalty income)	422.99	392.74
	e RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	20.13	19.86
	f Profit Ratio (Net surplus/Total income)	21.78	21.90
	g Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	24.03	25.04
2	Operating Ratio		
	a Operating Expenditure	610.20	575.42
	b Operating Income	1,147.19	1,023.90
	c Operating Ratio (2a/2b) %	53.19	56.20
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise) (percentage of Cost to Earnings)		
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
	a Cargo Handling and Storage	28.44	26.33
	b Port and Dock Facilities for Shipping	37.83	57.58
	c Railway Workings	24.12	28.65
	d Rentable Lands and Buildings	157.10	155.71
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
	a Cargo Handling and Storage	34.85	33.03
	b Port and Dock Facilities for Shipping	40.64	60.87
	c Railway Workings	26.92	32.42
	d Rentable Lands and Buildings	178.06	178.67





F-II/(F-VI)

प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

(करोड़ रूपए में)

पल्लन: पारादीप पल्लन

वर्ष : 2016-17

क्र. सं.	विवरण	10वीं प्लान में अनुमोदित परिव्यय		चालू कार्य 2016-17						12वीं प्लान में वास्तविक व्यय (वर्ष) तक		योजना अवधि के लिए संचित				टिप्पणी
		अनुमोदित परिव्यय	वर्ष	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक) वर्ष	आंतरिक संशोधन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	अनुमोदित परिव्यय	10	11	12	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल		
															3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
क	योजना कार्य															
अ	चालू योजनाएं		87.30	87.30			87.30	348.95	345.70	331.95	17.00			348.95		
आ	नई योजनाएं	873.83	4.70	4.70			4.70	99.23	138.04	431.18				99.23		
	कुल	873.83	92.00	92.00			92.00	448.18	481.74	481.74	17.00			448.18		
ख	नॉन-प्लान कार्य															
अ	चालू योजनाएं															
आ	नई योजनाएं		8.00	8.00			8.00	25.21	50.08	25.21				25.21		
	कुल		8.00	8.00			8.00	25.21	50.08	25.21				25.21		
ग	सर्व योग (क+ख)	873.83	100.00	100.00			100.00	473.39	531.82	456.39	17.00			473.39		



F-II/(F-VI)

Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes

(₹ in crores)

Year: 2016-17

Port : Paradip Port

S. No	Description	Approved Outlay during Xth Plan	Current Year 2016-17			Cumulative for the Plan Period					Remarks			
			Approved outlay (annual) 2016-17	Internet Resource	Budgetary Support	Others (specify)	Total	Actual Expenditure in Xlth	Approved Outlay	Approved Reso-urce		Budg etary Supp-ort	Others (specify)	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Plan Works													
a	Continuing Schemes	-	87.30	87.30	-	-	87.30	348.95	343.70	331.95	17.00	-	348.95	
b	New Schemes	873.83	4.70	4.70	-	-	4.70	99.23	138.04	99.23	-	-	99.23	
	Total	873.83	92.00	92.00	-	-	92.00	448.18	481.74	431.18	17.00	-	448.18	
B	Non-Plan Works													
a	Continuing Schemes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
b	New Schemes	-	8.00	8.00	-	-	8.00	25.21	50.08	25.21	-	-	25.21	
	Total	-	8.00	8.00	-	-	8.00	25.21	50.08	25.21	-	-	25.21	
C	Grand Total (A+B)	873.83	100.00	100.00	-	-	100.00	473.39	531.82	456.39	17.00	-	473.39	



शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

क्र. स.	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
1	2	3	4	5	6
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	11	92439	45851	122770
	(ख) संयोजन				
2	ब्रेक बल्क	56	1046236	570385	1673569
3	शुष्क बल्क				
	(क) यांत्रिक	549	19129372	11435766	34215222
	(ख) औपचारिक	589	20950093	12613745	37665791
4	तरल बल्क				
	क) क्रुड	121	15283067	9787772	28275447
	ख) प्रोडक्ट	143	4032038	1778674	6564012
	ग) केमिकल्स	102	1761786	727536	2566994
	घ) वेजिटेबल ऑयल	0	0	0	0
5	लैस				
6	रो-रो				
	कुल				
ख	यात्री वाहक				
ग	अन्य	14	3976	1190	6790
घ	सर्व योग	1585	62299007	36960919	111090595





O-I

Number, Type and Size of Ships Sailed

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container				
	(a) Cellular	11	92439	45851	122770
	(b) Combination				
2	Break Bulk	56	1046236	570385	1673569
3	Dry Bulk				
	(a) Mechancial	549	19129372	11435766	34215222
	(b) Conventional	589	20950093	12613745	37665791
4	Liquid Bulk				
	a) Crude	121	15283067	9787772	28275447
	b) Product	143	4032038	1778674	6564012
	c) Chemicals	102	1761786	727536	2566994
	d) Vegetable Oil	0	0	0	0
5	Lash				
6	Ro-Ro				
	Total				
B	Passenger Carriers				
C	Others	14	3976	1190	6790
D	Grand Total	1585	62299007	36960919	111090595





O-II

महा पत्तनों में यात्री यातायात

(संख्या में)

वर्ष : 2016-17

पत्तन: पारादीप पत्तन

ओवरसीज		तटीय			कुल			
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य



O-III

महा पत्तनों में दुर्घटनाएँ

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

(संख्या में)

क्र.स.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग	-	-	1	-	1	-
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट	-	-	-	-	-	-
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	-	-	-	-	-	-
4	कॉट इन विटुइन आबजेक्ट	-	-	-	-	-	-
5	ओबर एक्जर्सन या गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना	-	-	-	-	-	-
7	विस्फोट	-	-	-	-	-	-
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क	-	-	-	-	-	-
9	अन्य मामले	1	-	1	-	2	-
	कुल	1	-	2	-	3	-





O-III

Accidents at Major Port

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	-	-	1	-	1	-
2	Falling of objects	-	-	-	-	-	-
3	Stepping on, striking against or struck by objects	-	-	-	-	-	-
4	Caught in between objects	-	-	-	-	-	-
5	Over-exertion or wrong movements	-	-	-	-	-	-
6	Exposure to or contact with extreme temperature	-	-	-	-	-	-
7	Explosions	-	-	-	-	-	-
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	-	-	-	-	-	-
9	Other cases (Persons falling down)	1	-	1	-	2	-
	Total	1	-	2	-	3	-





क. महा पत्तन में नियोजन (31 मार्च तक)

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

अधिकारी	गैर कार्गो हैण्डलिंग कामगारों				तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैण्डलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल	
	प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी				चतुर्थ श्रेणी
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	107	57	432	228	0	26	372	0	0	1222

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31 मार्च तक)

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

प्रथम श्रेणी	गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन				गोदी कामगारों				सकल योग
	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

नोट : पारादीप पत्तन न्यास में कोई गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है।

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन: पारादीप पत्तन

वर्ष : 2016-17

नियोजित श्रम दिवस			कार्य दिवस खो गया				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1222x365 =446030	0	446030	"Odisha Bandh" Call given by one Political Party in the State on the Mahanadi Water issue etc. on 16/08/2016	528 (In 3 Shifts for one day)	0	528	1-18	0	1-18

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार





O-IV

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Officers	Non-Cargo Handling Workers				Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
	Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
107	57	432	228	0	26	372	0	0	1222

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Class I	DLB Employment				Dock Workers				Grand Total
	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Mandays Lost at Major Port

Port : Paradip Port

Year: 2016-17

Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1222 x 365 = 446030	--	446030	"Odisha Bandh" Call given by one Political Party in the State on the Mahanadi Water issue etc. on 16/08/2016	528 (In 3 Shifts for one day)	--	528	1.18	--	1.18

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker





Creek Side Beautification







पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST
An ISO-9001:2008 Certified and ISO 14001:2004 Compliant Port

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722) 222242
Website : www.paradipport.gov.in